

# Analýza plavební sezóny roku 2022



státní dozor na vodních cestách

v období 1. 4. - 30. 9. 2022



# Obsah

<b>1 Úvod</b>	<b>3</b>
<b>2 Výkon státního dozoru na vodních cestách</b>	<b>5</b>
2.1 Státní plavební správa . . . . .	5
2.2 Policie ČR . . . . .	5
2.3 Městská a obecní policie . . . . .	5
<b>3 Vyhodnocení plavební sezóny 2022</b>	<b>7</b>
3.1 Činnost úřadu . . . . .	7
3.2 Legislativa a správní činnost úřadu . . . . .	7
3.3 Zkoušky způsobilosti vůdců plavidel a členů posádek . . . . .	8
3.4 Technické prohlídky malých plavidel . . . . .	9
3.5 Dopravní opatření . . . . .	10
3.6 Vodní cesty a jejich využití pro plavbu . . . . .	12
3.7 Uzavřené vodní plochy pro bezpečné koupání a pohyb plavců . . . . .	14
3.8 Vymezené vodní plochy pro sportovní a akrobatickou plavbu . . . . .	15
3.9 Evidence průkazů způsobilosti a rejstřík malých plavidel . . . . .	18
3.10 Spolupráce s Policií ČR . . . . .	20
3.11 Analýza kontrol a zjištěných protiprávních jednání . . . . .	20
3.12 Vývoj plavební nehodovosti v plavební sezóně 2022 . . . . .	23
3.13 Prevence bezpečnosti na vodní cestě v roce 2022 . . . . .	25
<b>4 Závěr</b>	<b>29</b>

# 1 Úvod

Velkou úlevou v úvodu je konstatování, že plavební sezóna roku 2022 již nebyla poznamenána protipandemickými opatřeními, i když samozřejmě důsledky dvou uplynulých let, které se vymykaly běžnému toku života, jsou patrné doposud.

Jedním z takových důsledků po určitém zklidnění zdravotní situace ve společnosti je rekordní počet vydaných průkazů způsobilosti k vedení malého a rekreačního plavidla. Již v polovině roku bylo jasné, že počet vydaných průkazů letos překročí i rok 2018 a 2019. Znovu se tedy potvrdilo, že zájem o rekreační plavbu nikterak neutuchá a touha plavit se je v občanech naší země vysoká.

Bohužel však i smutné události roku 2022 spojené s válkou na Ukrajině a se skokovým nárůstem cen pohonných hmot samozřejmě nemohly neovlivnit i zájmovou oblast lidského života, kterou je rekreační plavba.

Častou otázkou, se kterou se setkáváme, je otázka jakým způsobem připravujeme dopravní opatření pro jednotlivé vodní cesty v dané plavební sezóně. Je třeba říci, že je to proces poměrně složitý, zahrnující řadu úvah, protože skutečně měřitelných údajů není bohužel v oblasti rekreační plavby zdaleka tolik, kolik bychom potřebovali.

Jedním z důležitých indikátorů je Analýza plavební sezóny, kterou právě začínáte číst, jejímž obsahem je shrnutí statistických údajů z oblasti výkonu plavebního dozoru, z oblasti dokladů k vedení plavidla, evidence malých a rekreačních plavidel, ale také z oblasti aktuálního vývoje nehodovosti na jednotlivých vodních cestách i na celém území České republiky. To by ale samo osobě jistě nestačilo, neboť tato data jsou již minulostí a o budoucnosti neposkytnou ucelený obraz.

Dalším velmi důležitým podkladem tak jsou závěry z jednání se zástupci zainteresovaných stran. Těmi klíčovými jsou zástupci místní samosprávy v dané lokalitě, zástupci správce konkrétní vodní cesty, zástupci ostatních dozorových orgánů (zejména Policie ČR), ale i partnerů, kteří se zabývají poskytováním neodkladných záchranných služeb na vodních cestách. Velmi důležité jsou také poznatky zástupců zájmových spolků, jak z oblasti rekreační plavby, tak spolků vznikajících na platformách obyvatel či rekreatantů v jednotlivých rekreačních oblastech. Ani to by však zcela nepostačovalo, neboť zejména poznatky z jednání jsou často poznamenány subjektivním vnímáním celé problematiky, čímž se samozřejmě nijak nesnižuje význam seznámení se právě se subjektivním pohledem jednotlivých aktérů.

Je proto velmi důležité také sledovat celkovou společenskou situaci, což se ukázalo jako stěžejní v období pandemie nemoci COVID-19, která poznamenala dvě plavební sezóny. Pro rozhodování úřadu bylo kupříkladu velmi důležité sledovat protipandemická opatření nejen v tuzemsku, ale i v cizině, neboť možnost cestování občanů do zahraničí v období hlavní letní sezóny je velmi důležitým indikátorem toho, s jakou intenzitou provozu se budeme na vodních cestách setkávat.

V letošním roce byla takovým zajímavým signálem z jarních měsíců informace o velkém množství prodaných zájezdů s cestovními kanceláři do ciziny na období letních prázdnin. Tento údaj totiž signalizoval, že by v tuto sezónu mohlo vycestovat větší množství občanů na dovolenou do ciziny, než tomu bylo v uplynulých dvou letech, kdy značná část občanů trávila dovolenou v České republice, a to u vody nebo právě na vodě.

Na následujících stránkách se tak můžete podrobně seznámit s tím, jak byla naše očekávání naplněna, a jaká ve skutečnosti vlastně plavební sezóna byla.

Mgr. Klára Němcová  
ředitelka Státní plavební správy

## 2 Výkon státního dozoru na vodních cestách

### 2.1 Státní plavební správa

Státní plavební správa (dále jen „SPS“) vykonává dozor nad provozem na vodních cestách v souladu s ustanovením § 42 zákona o vnitrozemské plavbě. Kontrolní a dozorová činnost je SPS vykonávána prostřednictvím třech územních poboček, a to se sídlem v Praze, Děčíně a Přerově. Agendy, které tvoří kontrolní a dozorovou činnost, jsou stanoveny zákonem o vnitrozemské plavbě, zákonem o vodách a jejich prováděcími předpisy zahrnujícími zejména:

- dozor na plavební provoz,
- dozor na vodní cesty,
- dozor na odbornou způsobilost vůdců a členů posádek,
- dozor na lodě, malá plavidla, plovoucí zařízení, plovoucí tělesa a plovoucí stroje,
- správu systému Říčních informačních služeb (dále jen „RIS“) a provoz střediska RIS.

Výše uvedený výčet agend je pouze rámcový, podrobně jsou specifikovány v citovaných zákonech a prováděcích předpisech. Působnost SPS je vykonávána prostřednictvím centrálních útvarů ředitelství SPS se sídlem v Praze. Tyto útvary zajišťují vnitřní chod celého správního úřadu. Výkonnou činnost (provádění dozoru, kontroly technické způsobilosti, ověřování znalostí a schopností žadatelů o vydání průkazu způsobilosti, vydávání průkazů osob a dokladu plavidel) zajišťují především pobočky úřadu v Praze, Přerově a Děčíně. Jednotlivé útvary ředitelství SPS v Praze zajišťují především odbornou metodiku pro výkonné složky a vnitřní kontrolu. Dále pak zajišťují záležitosti finanční, hospodářské a personální.

Dalšími dozorovými orgány v oblasti vnitrozemské plavby jsou Policie ČR, Městská a obecní policie. SPS intenzivně spolupracuje s policií jak v rámci dozorové činnosti, tak v oblasti osvěty, např. organizací společných kontrolních akcí nebo osvětových činností na vodní cestě.

### 2.2 Policie ČR

Zákon o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, novela zákona o vnitrozemské plavbě a zákon o vodách dává Policii ČR konkrétní dozorové pravomoci, a to zvláště v případě přestupků, projednat je v tzv. příkazním řízení na místě. V případě závažnějších přestupků zákon o vnitrozemské plavbě ani zákon o vodách konkrétní pravomoci Policii ČR již nesvěřují, nicméně Policie ČR může na základě zákona č. 273/2008 Sb., o Policii ČR, ve znění pozdějších předpisů, požadovat vysvětlení a ověření totožnosti v případech, kdy je důvodné se domnívat, že byl spáchán přestupek.

Zjištěné poznatky o spáchaných přestupcích Policie ČR oznamuje SPS, která následně přestupková či správní řízení zahajuje, vede a rozhoduje v nich.

### 2.3 Městská a obecní policie

Zákon o vnitrozemské plavbě nesvěřuje strážníkům obecní a městské policie žádné zvláštní úkoly ani pravomoci. Jejich činnost na vodních cestách tak vychází především ze samotného zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů, kdy strážníci mohou

požadovat vysvětlení a ověření totožnosti v případech, kdy se domnívají, že byl spáchán přestupek. Na základě zjištěných poznatků o spáchaných přestupcích zahajuje a provádí přestupková řízení SPS.

## 3 Vyhodnocení plavební sezóny 2022

### 3.1 Činnost úřadu

Rok 2022 byl a je pro SPS velice intenzivním rokem hned z několika pohledů. Na jedné straně byla činnost úřadu značně ovlivněna přípravnými pracemi souvisejícími s probíhajícím legislativním procesem spojeným s transpozicí směrnice (EU) 2017/2397 o uznávání odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě a o zrušení směrnic Rady 91/672/EHS a 96/50/ES do zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, v návaznosti na přípravu prováděcích předpisů k tomuto zákonu a na druhé straně přípravou na plavební sezónu. Již s nadcházející plavební sezónou se projevil významný nárůst zájmu o získání průkazu k vedení plavidla (průkazům způsobilosti rekreační i profesní plavby). I v evidenci plavidel (zejména malých a rekreačních plavidel) byl zaznamenán značný nárůst (viz další kapitoly analýzy).

SPS počítala s již tradičním zájmem veřejnosti o prožití dovolené v České republice, u vody, s čímž souvisela i příprava na intenzivnější plavební provoz na oblíbených vodních cestách a vodních nádržích. Opět se potvrdilo, že nejoblíbenějšími místy u vody a na vodě jsou vodní dílo Slapy a Orlický úsek horní Vltavy, Morava a Baťův kanál. Nelze zapomínat na vodní nádrže Nové mlýny I a III, Máchovo jezero, vodní dílo Dalešice, vodní nádrž Těrlicko apod. S ohledem na uvedený předpoklad přizpůsobila SPS dozorovou činnost a plán preventivní činnosti i spolupráci s Policií ČR (společné dozorové činnosti i preventivní akce zaměřené na bezpečnost plavebního provozu).

V tomto roce SPS jako správce Systému říčních informačních služeb intenzivně pracovala na dokončování EU projektu RIS COMEX, v rámci kterého byl zpuštěn nový portál EuRIS, který pomůže při plánování plaveb na vnitrozemských vodních cestách a nabídne přehledně všechny důležité informace nezbytné pro spolehlivé plánování přepravy a plavby pro „velká“ plavidla.

### 3.2 Legislativa a správní činnost úřadu

Již v roce 2021 byl zahájen legislativní proces transpozice směrnice (EU) 2017/2397 o uznávání odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě a o zrušení směrnic Rady 91/672/EHS a 96/50/ES a souvisejících unijních předpisů. Jedná se zejména o novou právní úpravu profesionální plavby, tj. plavby vztahující se k „velkým“ plavidlům. Unijní úprava zavádí standardy v oblasti uznávání kvalifikací ve vnitrozemské plavbě, které by měly naplňovat a uznávat všechny členské státy EU. Tím dojde k usnadnění mobility, zvýšení bezpečnosti plavby, ochrany lidského života a ochrany životního prostředí. Od nabytí účinnosti novely zákona bude SPS vydávat průkazy vůdců a členů posádek „velkých“ plavidel, které budou uznávány na všech spojených vodních cestách členských zemí EU. Ve vztahu k rekreační plavbě a vůdcům malých plavidel nedošlo k zásadním změnám. V zásadě došlo k přesunu práv a povinností vůdců těchto plavidel z vyhlášky do zákona. Také dojde ke změně vyhlášky upravující způsobilost osob k vedení a obsluze plavidel, jež bude nahrazena novou vyhláškou, která vymezí činnosti vykonávané členy posádky plavidla a stanoví podrobnosti týkající se ověřování odborné způsobilosti osob k vedení plavidel, jejich obsluze a k výkonu dalších činností ve vnitrozemské plavbě.

V průběhu roku 2022 na SPS probíhala certifikace úřadu dle požadavků normy ISO systému řízení kvality. Důvodem zavedení systému řízení kvality byl požadavek obsažen ve zmiňované směrnici (EU) 2017/2397 o uznávání odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě a také v usnesení vlády ČR ze dne 4. dubna 2018 č. 214 k Metodickému pokynu pro řízení kvality ve služebních úřadech. Celá SPS byla certifikována a od června 2022 je držitelem certifikátu

systému řízení kvality podle normy ČSN EN ISO 9001:2015 pro předmět činnosti - dozor na vodní cesty a přístavy, říční informační služby, dozor na plavební provoz, dozor na plavidla, plovoucí zařízení a plovoucí tělesa, ověřování plavecké způsobilosti a výkon funkce služebního úřadu.

### 3.3 Zkoušky způsobilosti vůdců plavidel a členů posádek

Po dvou letech ovlivněných omezeními nastavenými v rámci mimořádných opatření proti šíření nemoci COVID-19 lze v hodnocení plavební sezóny letošního roku hovořit o značném zvýšení zájmu nových žadatelů o vydání průkazu vůdce malého a rekreačního plavidla, který bylo možné zaznamenat již od počátku roku, a v důsledku toho i o vysokém počtu nových držitelů těchto průkazů. Tento počet výrazně převyšuje čísla i z let předcházejících koronavirové pandemii.

Již v měsíci září je počet nově vydaných průkazů téměř roven celkovému počtu nově vydaných průkazů za celý rok 2021. Významnou měrou se na této skutečnosti podílí možnost elektronického podání žádosti ke zkoušce, včetně bezhotovostní úhrady správního poplatku přes platební bránu. Tato skutečnost žadatelům výrazně usnadňuje akt podání žádosti ke zkoušce, během okamžiku, jakmile je uhrazen správní poplatek, jsou zařazeni na vybraný termín zkoušky, který je v dané chvíli volný na zvolené pobočce plavebního úřadu. Možnost klasického podání papírové žádosti zůstala však i nadále zachována. Od letošního roku je navíc možné elektronicky požádat o vydání náhradního dokladu z důvodu jeho ztráty, odcizení, zničení či změně údajů.

Tabulka č. 1: Počet vydaných průkazů způsobilosti vůdce malého plavidla

Rok	1.1. – 30.9.	1.7. - 31.8.	1.1. – 31.12.
2018	2847	315	3727
2019	2728	265	3654
2020	2166	527	2822
2021	2558	560	3512
2022	3483	722	—

Nárůst nově vydaných průkazů souvisí s počtem vyhlášených veřejných termínů zkoušek způsobilosti. Na letošní rok bylo vyhlášeno celkem 126 zkušebních dnů pro získání průkazu způsobilosti vůdce malého a rekreačního plavidla, z toho v období do 30. září 2022 se jedná o 100 zkušebních termínů. Žádný termín zkoušky nemusel být v letošním roce zrušen z důvodu šíření onemocnění COVID-19.



Tabulka č. 2: Počet vyhlášených zkušebních dnů zkoušek způsobilosti vůdce malého plavidla

Rok	1.1. – 30.9.	1.7. - 31.8.	1.1. – 31.12.
2018	80	7	108
2019	83	6	110
2020	92	15	121
2021	104	16	133
2022	100	17	126

Počet nově vydaných průkazů způsobilosti vůdce malého plavidla na základě zkoušek způsobilosti provedených o letních prázdninách, tedy v období vrcholící plavební sezóny, je nejvyšší od roku 2018, což je důsledkem navýšení počtu zkušebních termínů v jednotlivých zkušebních dnech ze strany SPS.

Pozitivně je ze strany plavecké veřejnosti hodnocena možnost vykonat zkoušku způsobilosti na služebně SPS v Hluboké nad Vltavou, kde také ihned po úspěšném složení zkoušky obdrží průkaz způsobilosti VMP. V letošním roce této možnosti v měsíci květnu využilo 168 žadatelů v rámci dvou zkušebních dnů. Další dva zkušební dny jsou vyhlášeny v měsíci říjnu. Plavební úřad tak vychází maximálně vstříc plavecké veřejnosti, která převážně z oblasti jižních Čech nemusí cestovat za složením zkoušky do místa pobočky úřadu.

Zájem o profesní zkoušky způsobilosti, které souvisí s výkonem povolání u jednotlivých členů posádek, byl v roce 2022 ovlivněn očekáváním přijetí novely zákona o vnitrozemské plavbě a transpozicí směrnice EU o uznávání odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě. Plavecká veřejnost byla informována o chystaných změnách v zákoně o vnitrozemské plavbě na webových stránkách plavebního úřadu.

V letošním roce bylo doposud vydáno 23 nových průkazů způsobilosti vůdců plavidel, která nejsou malými, zkoušky způsobilosti probíhaly ve 13 veřejných termínech. Pro porovnání v roce 2021 bylo vydáno 92 nových průkazů způsobilosti vůdců plavidel, která nejsou malými, bylo vyhlášeno 23 veřejných termínů. Průkazů způsobilosti k vedení plavidla pomocí radaru bylo v letošním roce doposud vydáno 8, bylo vyhlášeno pět veřejných termínů. V loňském roce to bylo 39 průkazů k způsobilosti k vedení plavidla pomocí radaru a vyhlášeno bylo 13 veřejných termínů.

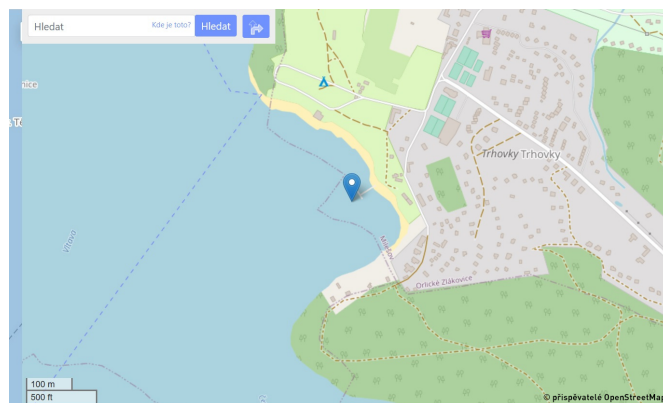
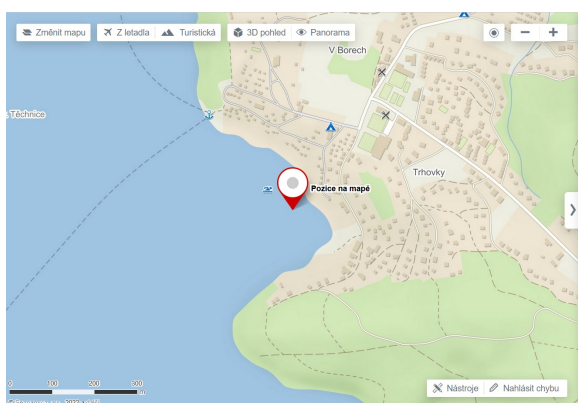
### 3.4 Technické prohlídky malých plavidel

Po dvou letech kvůli dopadům koronavirové pandemie více či méně narušené činnosti správních úřadů nebyla činnost SPS na poli technických prohlídek malých plavidel omezena v podstatě nijak.

Technické prohlídky malých a rekreačních plavidel byly v již zaběhlém režimu vykonávány s použitím on-line objednávkového systému. Tento velmi efektivní nástroj, který byl původně zaveden jako pomůcka pro vyšší efektivitu plánování a provádění technických prohlídek, byl v období pandemických opatření použit jako výhradní nástroj rezervace termínů a jako takový

byl i ponechán. Prohlídky jsou tak vykonávány výhradně v lokalitách a termínech předem rezervovaných tímto způsobem.

Ve sledovaném období (duben – září) plavební sezóny 2022 bylo tedy vykonáno celkem 2 639 technických prohlídek, a to valnou většinou v lokalitách mimo sídla poboček SPS. Vysoce proklientský přístup úřadu, a to nejen v oblasti technických prohlídek malých plavidel, má právě zde velmi pozitivní dopad na usnadnění praktických činností spojených s provozem malého plavidla a vyhovění požadavkům plavební legislativy. V období měsíců duben až září bylo SPS nabídnuto veřejnosti 164 termínů/oblastí na většině využívaných vodních cest, přičemž jednotlivé oblasti zahrnují vždy několik konkrétních lokalit, kde se prohlídky provádějí. V rámci informací k provedení prohlídky dostane žadatel i přesné označení místa na mapě (a to hned na dvou mapových portálech), kam se má s plavidlem dostavit, navíc obdrží i GPS souřadnice k přesné orientaci/navigaci na místo. Krom toho je možno rezervovat si termín prohlídky minimálně ve dvou dnech v týdnu také v sídle pobočky SPS. Oznámení termínu a místa technické prohlídky připomene SMS správa, kterou žadatel obdrží 2–3 dny před samotnou prohlídkou.



### 3.5 Dopravní opatření

Způsob, jakým může SPS v souladu se zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, upravovat režim plavby na určitém úseku vodní cesty, je přijetí dopravního opatření. Jelikož se tento způsob úpravy režimu plavebního provozu osvědčil již v různých částech republiky, resp. na různých úsecích vodních cest nebo vodních ploch, přistoupila SPS v intenzivně využívaných oblastech ke stejnému řešení i v této plavební sezóně. Dopravní opatření vydala pro následující úseky vodních cest.

V centrální Praze SPS obnovila dopravní opatření od 1. dubna do 1. listopadu 2022, kterým se opětovně zavedla plavba pouze ve výtlačném režimu, a to ve dvou úsecích v centrální části Prahy: od plavební komory Praha-Štvanice (ř. km 50,83) proti proudu k železničnímu mostu na Výtoni (ř. km 55,35) včetně zdrže Staroměstského jezu, a dále od Císařské louky (ř. km 56,55 pod stadionem vodních sportů) po Barrandovský most (ř. km 58,55). Toto dopravní opatření se opakuje již sedmým rokem a je možné ze strany SPS konstatovat, že se osvědčilo.

Další dopravní opatření na Vltavě, které je ale celoroční, se týkalo úpravy plavebního provozu ve vztahu k paddleboardům, jejichž provoz byl zakázán v úseku od plavební komory Praha-Štvanice (ř. km 50,83) proti proudu k železničnímu mostu na Výtoni (ř. km 55,35). Tak jak je uvedeno výše u dopravního opatření upravujícího výtlačný režim plavby, uvedený úsek vodní cesty je zatížen intenzivním provozem zejména osobní lodní dopravy, v lokalitě je

také soustředěno stání značného množství velkých plavidel, která zde přistávají a odploouvají z přístavů a přístavišť. Dochází zde k častému otáčení plavidel, plavební podmínky jsou rovněž ztíženy vlivem proudění toku ze Staroměstského jezu. Při plavbě paddleboardů reálně hrozí vznik rizikových situací, zejména při potkávání a křížení směrů plavby s velkými plavidly, kdy nejsou vůdci paddleboardů v intenzivním provozu schopni dodržovat pravidla plavebního provozu. To vede k ohrožování bezpečnosti uživatelů paddleboardů samotných. Ke snížení tohoto rizika bylo opatření zavedeno a je důsledně kontrolováno SPS a PČR.

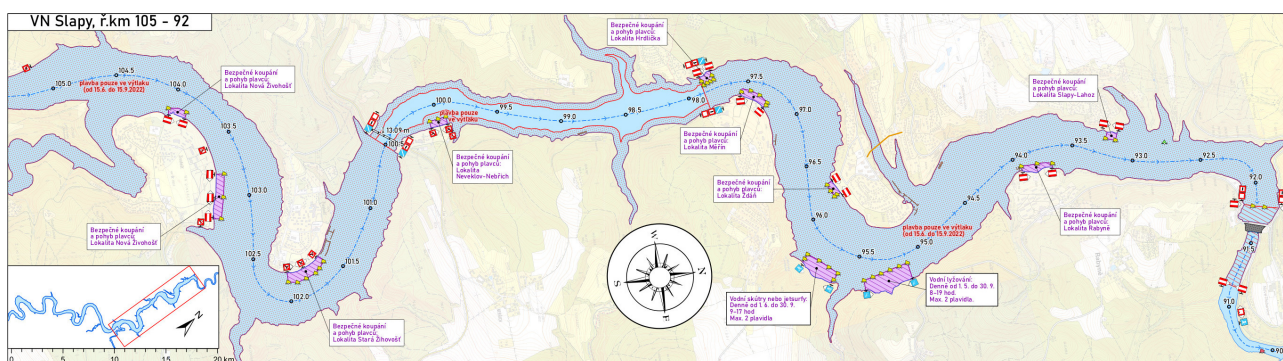


Dozorová činnost na vltavské vodní cestě v Praze a v přilehlých úsecích byla v letní sezóně zajišťována zejména PČR, pořičním oddělením Praha a také Pořičním oddílem Městské policie Praha. Případy porušení pravidel plavebního provozu, které nemohou uvedené útvary řešit na místě, byly předávány SPS. Je možné konstatovat, že četnost přestupků je v tomto úseku vodní cesty bez výraznějších změn (viz kapitola Analýza kontrol a zjištěných protiprávních jednání).

Každý rok je nejintenzivnější plavební sezóna na Vltavě, zejména na vodním díle Slapy. Proto se SPS ve zvýšené míře věnuje v rámci své dozorové činnosti vodnímu dílu Slapy a Orlík. V roce 2022 bylo na Slapech zavedeno dopravní opatření v období od 15. června do 15. září 2022. Opatřením došlo k vyhlášení výtlačného režimu ve dvou úsecích. Konkrétně se jednalo o úseky od hráze vodního díla Slapy (ř. km 91,80) po Měřín-Hrdlička (ř. km 97,85) a od silničního mostu Živohošť (ř. km 100,51) za osadu Kobylníky (ř. km 106,00). Zvolený rozsah výtlačného režimu plavby byl zkrácený oproti roku 2021 a vrátil se do srovnatelného rozsahu s obdobím před zavedením protipandemických opatření z několika důvodů:

- územní rozsah opatření 2021 (úsek ř. km 91,80 po 118,05) byl tak výrazný, protože po období omezení z důvodu onemocnění COVID-19, který omezoval i cestování, se předpokládal zvýšený zájem o rekreaci na vodní nádrži Slapy;
- naopak v roce 2022 se předpokládal velký zájem o cestování k moři a současně provoz plavidel částečně omezovalo zvýšení cen pohonných hmot. Oba předpoklady pro rok 2022 se do značné míry potvrdily a provoz na vodním díle Slapy byl ve srovnání s rokem 2021 nižší. Proto rozsah dopravních opatření, tj. plavba ve výtlačku ve dvou úsecích s nejvyšší koncentrací plavebního provozu a dalších rekreačních činností, byl dostatečný;
- výrazný vliv na vodní nádrž Slapy nemělo ani omezení provozu na vodním díle Orlík v měsíci srpnu (plánované snižování hladiny z důvodu přípravy stavby „Vodní dílo Orlík – zabezpečení vodního díla před účinky velkých vod“). SPS plaveckou veřejnost o tomto záměru informovalo Informacemi č. 21/2022 a č. 23/2022. Možnosti přemístit plavidla z vodního díla Orlík na vodní dílo Slapy využila jen malá část provozovatelů. I proto na vodním díle Slapy nedošlo k výraznějšímu nárůstu provozu;
- z výsledků dozorové činnosti je zřejmé, že zavedené opatření většina vůdců plavidel respektovala. Nicméně jako každou sezónu se vyskytnou případy nerespektování výtlačného režimu plavby (viz kapitola Analýza kontrol a zjištěných protiprávních jednání). Nedošlo však ke složitým dopravním situacím v důsledku intenzity plavebního provozu ani vážným plavebním nehodám. Pouze v jednom případě v důsledku nerespektování pravidel plavebního provozu vůdcem plavidla došlo k lehkému zranění dalšího účastníka plavebního provozu, vůdce pramice. Na zklidnění situace má, jako již v předchozích sezónách, vliv především víkendový dozor SPS a průběžný intenzivní dozor Pořičního oddělení Slapy PČR.

Na vodním díle Slapy také zůstalo zachováno plavební značení, kterým se v úseku ř. km 114,40–115,35 (v blízkosti kempu Cholín) prikazuje plout při pravém břehu toku. Toto opatření zůstalo v platnosti, protože slouží zejména při protiproudni plavbě k navedení plavidel do průjezdního pole mostu za zatačkou. Dopravní opatření byla zveřejňována formou informací nebo opatření obecné povahy na webu SPS, elektronické úřední desce, informativně prostřednictvím Twitteru ředitelky @NemcovaSPS, mobilní aplikace LAVDIS mobile, vydáním plavební mapy horní Vltavy pro úsek Jiráskův jez České Budějovice – plavební komora Kořensko a schematické mapy Slapy 2022 úseku od ř. km 92 po ř. km 105 s vyznačením dvou úseků výše uvedeného dopravního opatření (úseku plavby jenom ve výtlaku) a vymezenými vodními plochami pro koupání (14 vymezených ploch) a vymezenými vodními plochami pro provozování vodního lyžování a vodních skútrů (2 vymezené vodní plochy: 1 plocha pro vodní lyžování, 1 plocha pro vodní skútry a jetsurfy).



### 3.6 Vodní cesty a jejich využití pro plavbu

Významnou investiční akcí minulého roku byla rekonstrukce plavebního kanálu Vraňany – Hořín, která zmodernizovala provoz na tomto úseku vodní cesty. V roce 2022 byla již provozu modernizovaná velká plavební komora Hořín a ukončena přestavba dalších celkem sedmi mostů, které v současnosti umožní proplutí plavidel s až 7 m vysokým pevným bodem nad hladinou. Tento úsek vodní cesty v ČR je svým technickým provedením unikátem, a to zejména zdvižný kamenný mostní oblouk na plavební komoře Hořín.

Uvedený úsek tak jako ostatní vodní cesty ČR jsou součástí nového portálu EuRIS, který je výsledkem EU projektu RIS COMEX ([www.eurisportal.eu](http://www.eurisportal.eu)). Obsahem jsou dopravní informace o plavbě na vodních cestách států Evropy zapojených do projektu (13 států). Uživatelé tady naleznou v češtině a v dalších 10 jazycích informace o splavnosti 17 000 km evropských vnitrozemských vodních cest. Rejdaři i vůdci „velkých“ plavidel již nemusí procházet řadu různých webových stránek, ale mohou vše řešit na jednom místě. Také si prohlédnou aktuální polohu svých plavidel napříč Evropou a využijí řadu dalších služeb. Na zavádění moderních standardizovaných digitálních služeb se aktivně podílela i SPS jako správce Říčních informačních služeb. Na portálu jsou k dispozici data z České republiky o 315 km splavného Labe od státní hranice s Německem po Přelouč a Vltavy od Mělníka po Slapy. Pro provozovatele plavidel jsou poprvé na jediném místě z oficiálních zdrojů jednotlivých států k dispozici aktuální polohy plavidel vysílané pomocí technologie AIS. Uvedené Říční informační služby nejsou jen o webových stránkách a službách pro provozovatele plavidel a logistiku, ale nedílnou součástí jsou digitální palubní systémy v kormidelnách. Aktuálním trendem je zpřístupnit veškeré potřebné informace na monitoru před očima vůdce plavidla. Tyto systémy na jednom podkladu elektronické plavební mapy Inland ECDIS zobrazují nejen vodní cestu, ale také polohu, jméno a další parametry jiných plavidel pomocí AIS, které mnohdy vůdce plavidla nemůže vidět, protože jsou za obloukem řeky. Tento obraz je možné spojit s radarem, což vůdce plavidla ocení za

špatné viditelnosti. Na Labi a Vltavě se zavedlo rozesílání a zobrazování také dalších důležitých informací, jako jsou omezení v plavební dráze, uzavřené plavební komory, aktuální vodní stavy, podjezdové výšky pod mosty, a dokonce i signalizace na pohyblivých mostech pomocí technologie AIS, jež funguje spolehlivě a nezávisle na mobilním pokrytí internetem. Portál EuRIS nyní navíc přináší ke stažení zdarma elektronické mapy Inland ECDIS celé Evropy. Uvedený webový portál je možné použít i pro rekreační plavbu. Na webu je možné i pro malá a rekreační plavidla využít funkci plánovač plavby, který se nachází na úvodní stránce. Je možné si naplánovat nejenom plavbu na Vltavě a Labi (v úseku Slapy – Mělník, Chvaletice – státní hranice CZ/SRN), ale i na vodních cestách ostatních zemí zapojených do projektu. (Pozn. zapojené země: Rakousko, Belgie, Bulharsko, Chorvatsko, Česká republika, Francie, Německo, Maďarsko, Lucembursko, Nizozemsko, Rumunsko, Srbsko, Slovensko).



Zpět k rekreační plavbě, a to na vltavskou vodní cestu, která je již několik let, vedle Baťova kanálu, nejatraktivnější a jednou z nejkouzelnějších vodních cest v České republice. Není proto překvapující, že každoročně vzrůstá zájem trávit dovolenou nebo odpočinek na vodě na horní Vltavě. V letošním roce bylo na vltavské kaskádě (úsek Kořensko – České Vrbné) proplaveno 9 851 plavidel. Celkový počet proplavených osob byl 43 950. Tento pokles proplavení (pokles o 2 102 plavidel ve srovnání s rokem 2021) souvisí s plánovaným poklesem hladiny na vodní nádrži Orlík, z důvodu zabezpečení před účinky velké vody, který začal v srpnu 2022.

Tabulka č. 3: Počet plavidel proplavených na vltavské kaskádě v úseku Kořensko – České Vrbné

Rok	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	2 142	1 904	1 099	2 039	1 971	3 277	6 137	9 792	9 418	11 933	11 953	9851*

\* Údaj k 30. 9. 2022 Zdroj: Povodí Vltavy, státní podnik

Postupně se mění charakter labské vodní cesty, která se již několik let otevírá rekreační plavbě. V tomto roce bylo investorem ŘVC ČR předáno k užívání přístaviště malých plavidel v Děčíně na Smetanově nábřeží. V přístavišti je zajištěno krátkodobé a střednědobé stání čtyř malých a rekreačních plavidel o užité délce do 20 m, včetně zajištění bezpečného nástupu a výstupu osob a odběru elektrické energie a vody z odběrného sloupku. Dále v tomto roce bude dokončeno a předáno přístaviště v Litoměřicích. Bude sloužit pro stání 14 malých a rekreačních plavidel do 12 m a přístavní můstek pro jedno plavidlo osobní dopravy o rozměrech 110 x 11,5 m.

Vybudování přístavišť a vývazišť na Labi a jejich další rozvoj je reakcí na vzrůstající poptávku budovat tuto vodní cestu i pro malá a rekreační plavidla. To ukazují i čísla uvedená v tabulce níže. I když počet proplavených plavidel se v roce 2022 mírně snížil (k 30. 9. 2021 bylo proplaveno plavebními komorami Dolní Beřkovice a Střekov 1 767 plavidel), nenaznačuje to klesající trend. Je pravděpodobné, že počet proplavení ovlivnil i požár v Českém Švýcarsku. SPS zastavila a následně omezila plavební provoz od 27. července do 15. srpna 2022 v úseku ř. km 731,5 po státní hranici CZ/SRN. Důvodem těchto opatření bylo čerpání vody z Labe pomocí speciálních zařízení umístěných na helikoptérách.

Tabulka č. 4:

Počet malých plavidel a osobních lodí proplavených na vybraných plavebních komorách dolního Labe

Rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	1 738	1 089	1 367	1 507	1 788	1 776	1 791	1 787	1 904	2 543	1 666*

\* Údaj k 30. 9. 2022, plavební komory Dolní Beřkovice a Střekov; Zdroj: Povodí Labe, státní podnik

### 3.7 Uzavřené vodní plochy pro bezpečné koupání a pohyb plavců

Vymezování prostor pro koupající se ukázalo jako dobré rozhodnutí pro bezpečnost zejména na vodních nádržích, kde je intenzivní plavební provoz. V těchto plochách je zakázán nejen pohyb, ale také vyvazování plavidel, čímž je bezpečnost plavců chráněna v maximální možné míře. V rámci dozorové činnosti se pracovníci SPS a PČR zaměřují na dodržování pravidel v těchto vymezených plochách. Dozoroví pracovníci se soustředili i na koupající se a plavce, kteří často kříží plavební dráhu plavidlům a vytváří tak velmi nebezpečné situace. I nadále dozor konající zaměstnanci nabádají plavce k nošení koupacích čepic výrazné barvy nebo užívání plováků či balónů oranžové barvy. Byly rozdávány letáky vyzývající k dodržování základních zásad bezpečného koupání. Na vodě, stejně jako na silnici, je důležité dodržovat heslo: „Vidět a být viděn“. Toto bylo zdůrazňováno i v rámci preventivní kampaně PČR a SPS „Bezpečně u vody 2022“, která se postupně uskutečnila v Praze na Vltavě, Slapech, Orlíku a na Moravě. Jejich cílem bylo zvýšení bezpečnosti na vodních tocích a vodních plochách na území celé České republiky, a to nejenom ve vztahu k plavcům a koupajícím se.



V plavební sezóně 2022 byly aktivně užívány k rekreaci plochy pro bezpečné koupání na níže uvedených vodních plochách:

- Vodní nádrž Slapy - 15 ploch pro koupání
- Vodní nádrž Orlick - 9 ploch pro koupání
- Brněnská přehrada - 5 ploch pro koupání
- Vodní dílo Vranov - 2 plochy pro koupání
- Vodní dílo Dalešice - 2 plochy pro koupání
- Vodní dílo Těrlicko - 3 plochy pro koupání
- Vodní dílo Žermanice - 4 plochy pro koupání

### 3.8 Vymezené vodní plochy pro sportovní a akrobatickou plavbu

Od roku 2015 umožňuje zákon o vnitrozemské plavbě plavebnímu úřadu z moci úřední vymezit opatřením obecné povahy část vodní cesty pro plutí malých plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě, nebo provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem.

Tato právní úprava byla vytvořena především s cílem dosáhnout kompromisu mezi vůdci vodních skútrů, jetsurfů (prkno s motorem) či motorových člunů a ostatními účastníky plavebního provozu. S ohledem na to, že výše jmenovaná plavidla jsou často určena a následně i

užívána k figurální a sportovní plavbě, při které není možné dodržovat platná pravidla plavebního provozu, jsou SPS vymezovány vodní plochy, které se umísťují mimo dosah plavců a jsou ohrazené bójemi proti vplouvání jiných plavidel.

V takto vymezených plochách je rovněž jednoznačně stanovena provozní doba a také maximální počet současně se pohybujících plavidel. Mimo vymezené plochy je vůdce plavidla (skútru, motorového člunu, jachty) povinen dodržovat pravidla plavebního provozu. Při jejich dodržování je provoz těchto plavidel bezpečný.

V této plavební sezóně bylo pro veřejnost vymezeno 24 prostorů pro plutí malých plavidel ke sportovnímu vyžití. Bylo to o tři vymezené plochy více než v roce 2021. Na Labi bylo v provozu 8, na Vltavě 8 a na ostatních vodních cestách 8 vymezených vodních ploch. Dále bylo v provozu 27 prostorů pro vodní lyžování ve vleku za plavidlem (často se jedná o plochy umístěné mimo hlavní vodní toky, na písčokvách apod.). Rovněž je možno uvést, že to bylo více než v minulém roce. Uvedený trend ukazuje, že v ČR je tento tradiční vodní sport stále hodně oblíbený, i když každým rokem vzrůstá obliba dalších „moderních“ vodních sportů, a to zejména u mladé generace. Pro vodní lyžování provozované za závěsným vodním lyžařským vlekem bylo v roce 2022 vymezeno na sledovaných vodních cestách 6 lokalit. Další lyžařské vleky lze v České republice nalézt i na vodních cestách nesledovaných.

Velké oblibě se stále těší plavba na motorovém prkně, tzv. jetsurfu. Vzhledem k tomu, že plavbu na jetsurfu nelze zpravidla provozovat v tzv. průběžném režimu, tedy za dodržení pravidel plavebního provozu, vznikla potřeba vymezit pro tento druh plavidla vodní plochy určené k jejich pohybu. V plavební sezóně 2022 jich bylo v provozu celkem 19 (4 na Vltavě, 7 na Labi, 8 na ostatních vodních cestách - Nechranice, Stráž pod Ralskem, 2x Předměřice nad Labem, Těrlicko, Matylda, Dalešice a Kroměříž).

Seznam, lokalita a doba, pro kterou byly vymezeny vodní plochy dle § 30a zákona o vnitrozemské plavbě zobrazují tabulky č. 5 a 6.

Tabulka č. 5: Prostory pro plutí malých plavidel k sportovnímu vyžití

Kraj	Lokalita / specifikace	ř. km	Platnost
Hl. m. Praha	Vltava, Praha 4 / pouze do 12 kW	56,10 – 56,22	01.11.2026
Středočeský	Labe, Káraný / pouze do 12 kW	872,60 – 872,75	30.09.2026
Středočeský	Labe, Kostelec nad Labem / pouze vodní skútry	857,90 – 858,20	30.10.2025
Středočeský	Vltava / pouze flyboarding	72,60 – 72,71	30.10.2024
Středočeský	Vltava / pouze vodní skútry	76,20 - 76,60	30.09.2022
Středočeský	Vltava, VD Slapy / pouze vodní skútry nebo jetsurfy	95,60 - 95,85	01.10.2025
Středočeský	Vltava, VD Orlick / pouze vodní skútry	153,30 – 153,70	30.06.2023
Jihočeský	Vltava, VD Orlick/ pouze vodní skútry nebo jetsurfy	183,72 – 184,02	30.05.2024
Jihočeský	Vltava, VD Hněvkovice / pouze vodní skútry nebo jetsurfy	213,200 - 213,700	18.07.2024



Kraj	Lokalita / specifikace	ř. km	Platnost
Jihočeský	Vltava, VD Hněvkovice / pouze flyboardingu	213,700 - 213,780	18.07.2024
Královéhradecký	Vodní plocha Předměřice nad Labem / bez specifikace	západní část	30.09.2026
Královéhradecký	Vodní plocha Předměřice nad Labem / pouze jetsurfy	nejjižnější část	30.09.2022
Ústecký	Labe, Roudnice nad Labem / bez specifikace	810,42 – 811,04	31.10.2026
Ústecký	Labe, Nučnický / bez specifikace	800,45 – 801,05	15.10.2026
Ústecký	Labe, Třeboutice / bez specifikace	796,20 – 797,20	15.10.2026
Ústecký	Labe, Malé Žernoseky / pouze do 15 kW	782,15 – 782,30	31.12.2022
Ústecký	Labe, Brná nad Labem / bez specifikace	771,49 – 772,49	15.10.2022
Ústecký	Labe, Děčín-Rozbělesy / pouze do 12 kW	742,06 – 742,15	31.12.2025
Ústecký	Nechranice / pouze plavidla s elektromotorem	U Lomazického výběžku	30.09.2026
Ústecký	Matylda, Most / pouze vodní skútry nebo jetsurfy, v nejzápadnější části pouze jetsurfy	západní část	30.09.2024
Moravskoslezský	přehradní nádrž Těrlicko / pouze vodní skútry nebo jetsurfy	cca 1,25 km od hráze	08.08.2024
Vysočina	VD Dalešice / pouze vodní skútry nebo jetsurfy	Popůvská zátoka	17.06.2023
Zlínský	Morava, Kroměříž / pouze jetsurfy	184,40 – 185,50	04.05.2025
Liberecký	Ploučnice, VD Stráž pod Ralskem /pouze jetsurfy	podél hlavní hráze	30.10.2026

Tabulka č. 6:

Prostory pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem

Kraj	Lokalita	ř. km	Platnost
Jihočeský	Vltava, VD Orlick	182,72 – 183,72	06.06.2022
Jihočeský	Vltava, VD Hněvkovice	215,00 – 216,10	30.05.2024
Jihomoravský	rybník Oleksovice		02.08.2022
Královéhradecký	Vodní plocha Předměřice nad Labem	západní část	30.09.2026
Liberecký	Ploučnice, VD Stráž pod Ralskem	severozápadní část	31.10.2026
Moravskoslezský	přehradní nádrž Těrlicko	cca 1,25 km od hráze	08.08.2024

Kraj	Lokalita	ř. km	Platnost
Pardubický	písník Mělice u Přelouče	lokalita západ	30.11.2026
Pardubický	písník Mělice u Přelouče	lokalita východ	30.11.2026
Plzeňský	Hracholusky	cca 2 000 m od hráze	16.10.2025
Středočeský	Křenecké jezero		30.10.2022
Středočeský	Labe, Kly	843,60 – 844,00	30.09.2023
Středočeský	Vltava, VD Vrané	71,90 – 72,55	12.04.2022
Středočeský	Vltava, VD Vrané	74,25 – 75,06	01.06.2022
Středočeský	Vltava, VD Slapy	95,00 – 95,40	08.06.2023
Středočeský	Vltava, VD Orlík	147,10 – 147,70	19.04.2022
Středočeský	Vltava, VD Orlík	152,40 – 153,00	28.08.2025
Středočeský	Vltava, VD Orlík	155,50 – 156,40	31.03.2022
Ústecký	Labe, Třeboutice	796,20 – 797,20	15.10.2026
Ústecký	Labe, Nučnický	800,45 – 801,05	15.10.2026
Ústecký	Labe, Roudnice nad Labem	810,42 – 811,04	31.10.2026
Ústecký	Labe, Brná nad Labem	771,49 – 772,49	15.10.2022
Ústecký	Matylda, Most	západní část	30.09.2024
Ústecký	Barbora, Hrob	severní část	30.06.2026
Ústecký	Nechranice	u Lomazického výběžku	30.09.2026
Vysočina	Silniční rybník Kostelec u Jihlavy		16.06.2022
Vysočina	VD Dalešice	Popůvská zátoka	17.06.2023
Zlínský	Morava, Kroměříž	184,40 – 185,50	04.05.2025

### 3.9 Evidence průkazů způsobilosti a rejstřík malých plavidel

V souvislosti s očekávaným přijetím novely zákona o vnitrozemské plavbě byla v letošním roce plavecká veřejnost přes média masivně informována o poslední možnosti výměny neplatných průkazů způsobilosti (na základě přechodných ustanovení obsažených v zákoně č. 187/2014 Sb.), a to formou kampaně „Poslední výzva k vyplutí“. Plavebním úřadem byla vydána Informace o ukončení platnosti některých průkazů způsobilosti a poslední lhůtě k jejich výměně. Na webových stránkách úřadu byly dále umístěny pokyny pro plaveckou veřejnost, tak aby si žadatelé mohli o výměnu průkazu způsobilosti snadno požádat. Toto se následně odrazilo v razantním navýšení žádostí o výměnu průkazů. Největší nápor zaznamenala pobočka Praha.

Tabulka č. 7: Výměna průkazů způsobilosti vůdce malého plavidla v jednotlivých měsících roku 2022

Leden	Únor	Březen	Duben	Květen	Červen	Červenec	Srpen	Září
47	160	368	548	566	1439	1690	1017	1070

Od spuštění kampaně „Poslední výzva k vyplutí“ (23. února 2022) k 30. září 2022 bylo vyměněno plavební úřadem celkem 6 662 ks průkazů způsobilosti vůdce malého plavidla, od začátku roku 2022 to bylo 6 985 ks.

Tabulka č. 8: Výměna průkazů způsobilosti vůdce malého plavidla v jednotlivých letech

Rok	Počet průkazů
2018	3432
2019	2759
2020	2750
2021	1471
2022	6985

Z tabulky je patrný několikanásobný nárůst vyměněných průkazů způsobilosti vůdce malého plavidla v letošním roce. Lze konstatovat, že kampaň „Poslední výzva k výměně“ byla úspěšná a našla u plavecké veřejnosti odezvu.

Ústup epidemie a opatření proti ní zavedených se projevil i na počtu nově registrovaných malých, převážně rekreačních plavidel. Ukázalo se, že domnělý důvod „slabších čísel“ v uplynulých dvou letech byl skutečný.

Tabulka č. 9: Nárůst počtu malých plavidel a vodních skútrů evidovaných v rejstříku malých plavidel

Rok k 30.9.	Nárůst počtu evidovaných malých plavidel	Z toho vodní skútry
2014	519	83
2015	562	114
2016	730	164
2017	739	131
2018	781	171
2019	738	139
2020	633	130
2021	640	96
2022	781	117

Je zřejmé, že vysoká poptávka po vodních sportech a po rekreaci na vodě vykazuje setrvalý, spíše mírně rostoucí trend. Skoková vyrovnání počtu nově evidovaných plavidel na špičkové hodnoty z let před koronavirovou pandemií jsou toho důkazem.

K tématu evidence nových plavidel je namísto konstatovat, že poměrně masivní nástup elektromobility tolik patrný v sektoru „automotiv“ (a „cyklo“) do oblasti rekreačních plavidel ještě nedorazil. A proekologický přístup zatím není nikterak znatelný ani na počtu registrovaných plachetnic při srovnání s počtem nově evidovaných plavidel motorových. Začínají se však již objevovat dotazy z komerční zóny, směřované k legislativním podmínkám provozu plavidel s elektromotorovým pohonem na našich vodních cestách, a nějakým posun směrem k elektromobilitě lze možná v blízké době očekávat i v ranku rekreační plavby.

### 3.10 Spolupráce s Policií ČR

Vzájemná spolupráce mezi PČR a SPS v oblasti dozorové činnosti je pro obě organizace velmi důležitá a je na ni kladen veliký důraz. Nesoustředí se jenom na represivní část, ale její významnou součástí je i prevence a osvětové činnosti. Obě organizace si uvědomují důležitost a „upřednostnění“ prevence a osvěty před represí. V roce 2022 se na základě rozkazu policejního prezidenta uskutečnilo již v pořadí čtvrté bezpečnostní opatření pod názvem „Bezpečně u vody 2022“ se zaměřením na odhalování protiprávního jednání v souvislosti s řízením a provozem plavidel, ochranou veřejného pořádku, osob a majetku v okolí vodních cest a vodních nádrží, kterého nedílnou součástí je i osvěta rekreatantů o bezpečnosti u vody i na vodě. Bezpečnostní akce trvala od června do konce září a pokryla tak období s nejintenzivnějším plavebním provozem. Také tento rok realizace tohoto opatření probíhala v úzké spolupráci se SPS. Z celkového počtu 137 akcí PČR na vodě, bylo 69 realizováno formou společných hlídek se SPS. PČR bylo zkontrolováno 853 plavidel, 304 přístavišť, 84 půjčoven plavidel. Kontrolami bylo zjištěno 149 přestupků a 2 trestné činy. Nejčastějšími přestupky zaznamenanými PČR byly:

1. nerespektování plavebního značení,
2. nedovolené plutí ve vleku za motorovým plavidlem
3. vůdce nemá u sebe při plavbě průkaz k vedení plavidla, a
4. vedení plavidla pod vlivem alkoholu

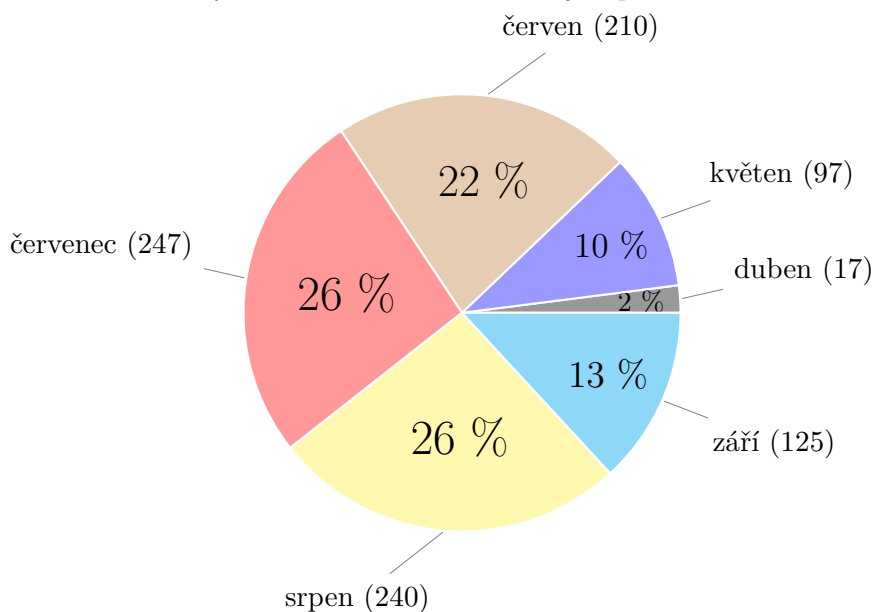
Tyto akce byly PČR a SPS prezentovány prostřednictvím sociálních sítí a ostatních medií. I v rámci této akce nebo její medializace PČR apelovala na zodpovědnost všech účastníků plavebního provozu a rekreatantů u vody. Součástí prevence, mimo domluvy a vysvětlování pravidel plavební bezpečnosti bylo i rozdávání letáků se zásadami bezpečného chování u vody a na vodě.

### 3.11 Analýza kontrol a zjištěných protiprávních jednání

Podobně jako v předchozích letech, dozor nad dodržováním pravidel plavebního provozu byl soustředěn především do období letních měsíců, které jsou z hlediska intenzity plavebního provozu nejvýraznější, a to zejména na oblíbených vodních cestách, mezi které patří vodní nádrže Slapy a Orlík, a dále řeka Morava včetně průplavu Otrokovice – Rohatec (Bařův kanál). V tomto období jsou vodní toky a vodní plochy kromě zvýšeného pohybu plavidel také nejvýrazněji využívány pro ostatní rekreační činnosti, mezi které patří rybaření, koupání apod. V průběhu plavební sezóny, tj. od dubna do září, bylo zaměstnanci Státní plavební správy

zkontrolováno celkem 936 plavidel, což je 83 % z celkového počtu plavidel zkontrolovaných v roce 2022. V průběhu letních prázdnin bylo zkontrolováno celkem 487 plavidel.

Graf č. 1: Počet zkontrolovaných plavidel

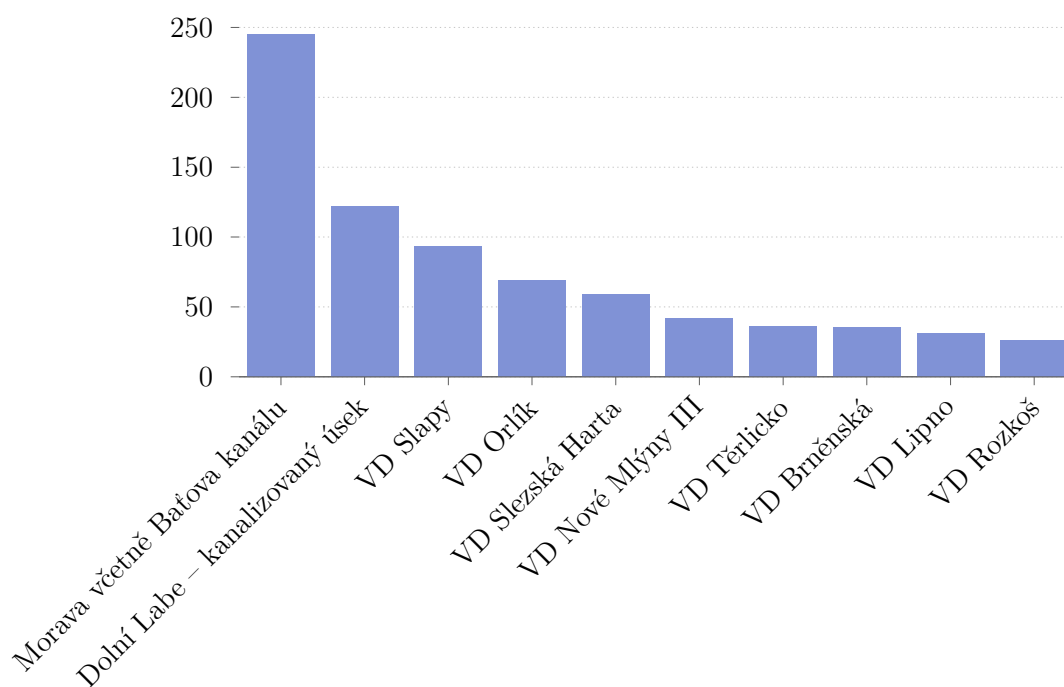


Jak již bylo uvedeno výše, dozor nad dodržováním předpisů ve vnitrozemské plavbě je každým rokem zaměřen zejména na oblasti s nejvyšší intenzitou plavebního provozu. V letošním roce bylo nejvíce plavidel zkontrolováno na řece Moravě včetně Baťova kanálu, dále na kanalizovaném úseku Dolního Labe a samozřejmě na vodních nádržích Slapy, Orlík a dalších oblíbených přehradách. Podrobný přehled vodních cest, na něž se soustředily kontroly Státní plavební správy, zobrazuje následující tabulka.

Tabulka č. 10 Kontroly na vodních cestách

Název vodní cesty	Počet zkontrolovaných plavidel
Morava včetně Baťova kanálu	245
Dolní Labe – kanalizovaný úsek	122
VD Slapy	93
VD Orlík	69
VD Slezská Harta	59
VD Nové Mlýny III	42
VD Těrlicko	36
VD Brněnská	35
VD Lipno	31
VD Rozkoš	26

Graf č. 2: Počet zkontrolovaných plavidel na vodních cestách ČR



Relativní počet spáchaných přestupků se ani letos výrazně neliší od předchozích let. V plavební sezóně bylo protiprávní jednání zjištěno u 192 z 936 zkontrolovaných plavidel, což je 21 %. Počet zjištění mírně poklesl oproti dlouhodobému průměru, kdy relativní množství zjištěných přestupků kolísá mezi 23 % a 26 %.

Ani skladba skutkových podstat přestupků se dlouhodobě výrazněji nemění. Stejně jako v předchozích letech se na předních třech příčkách drží nerespektování plavebního značení, což ve většině případů reprezentuje plavba mimo výtlačný režim, dále technicky nezpůsobilé plavidlo (plavidlo s neplatným lodním osvědčením) a nedostatky na poznávacích znacích.

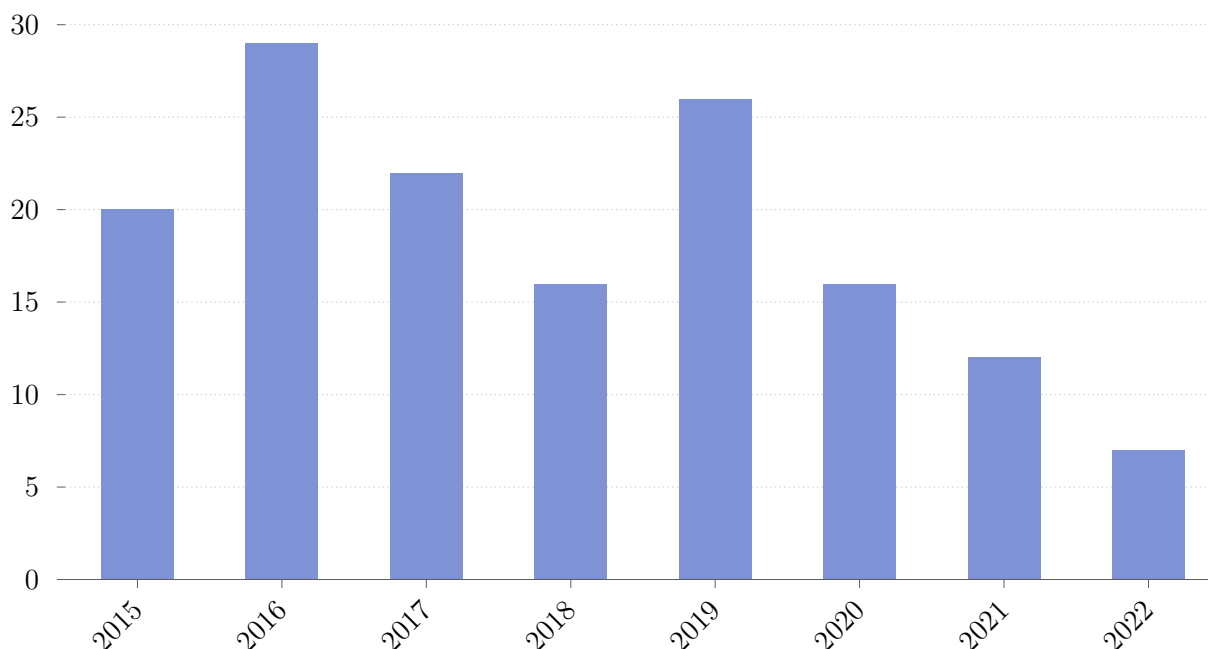
Podrobný přehled nejčastěji zjištěných přestupků zobrazuje následující tabulka.

Tabulka č. 11 Přestupky

Přestupek	Počet zjištění
Nerespektování plavebního značení	51
Technicky nezpůsobilé plavidlo	37
Nedostatky na poznávacích znacích	28
Akrobatická plavba mimo vymezenou vodní plochu	12
Nesprávné vyvázání plavidla	11
Ohrožení bezpečnosti	8
Plavba bez průkazu způsobilosti na palubě	6
Alkohol	6

Přestože se stále vyskytuje mezi nejčastěji zjištěnými přestupky, je potřeba poukázat na stabilně klesající počet zjištění alkoholu v dechu u vůdců plavidel. Výjimkou byl rok 2019, kdy se ovšem z valné většiny jednalo o vůdce plavidel bez vlastního strojního pohonu a hladina alkoholu v krvi z velké části nepřekročila 0,50 ‰. V roce 2022 byl zjištěn nejnižší počet tohoto přestupku od roku 2015, ve srovnání s předchozími lety se přitom jedná o prudký pokles.

*Graf č. 3: Alkohol u členů posádek*



### 3.12 Vývoj plavební nehodovosti v plavební sezóně 2022

V průběhu plavební sezóny 2022 došlo celkem k 20 plavebním nehodám. Ve všech případech se jednalo o malé nehody, jejichž následkem byla pouze materiální škoda, případně lehké zranění jejich účastníků. Ve většině případů došlo k poškození plavidel, k poškození staveb na vodní cestě došlo u dvou nehod, v obou případech se jednalo o poškození dělicí zdi plavební komory Smíchov. Při jedné nehodě došlo k úniku ropných látek do vodního toku. Během jedné nehody byl poškozen drát vysokého napětí po nárazu plachetnice na řece Lužnici poblíž osady Permoník. Vzhledem k tomu, že v posledních letech se četnost takovýchto nehod v této oblasti zvýšila, rozhodla Státní plavební správa na žádost distributora sítě o osazení signálního znaku C.2 stanovujícího maximální podjezdnou výšku.

Vzhledem k trvající oblibě rekreační plavby se na většině plavebních nehod stejně jako v předchozích letech podílela malá plavidla. Bez účasti malého plavidla se odehrály pouze tři nehody, v jednom případě se jednalo o poškození botelu v důsledku plavby osobní lodi, ve dvou případech došlo k již zmiňovanému poškození dělicí zdi plavební komory Smíchov, a to po nárazu tankovací lodi a lodi osobní lodní dopravy.

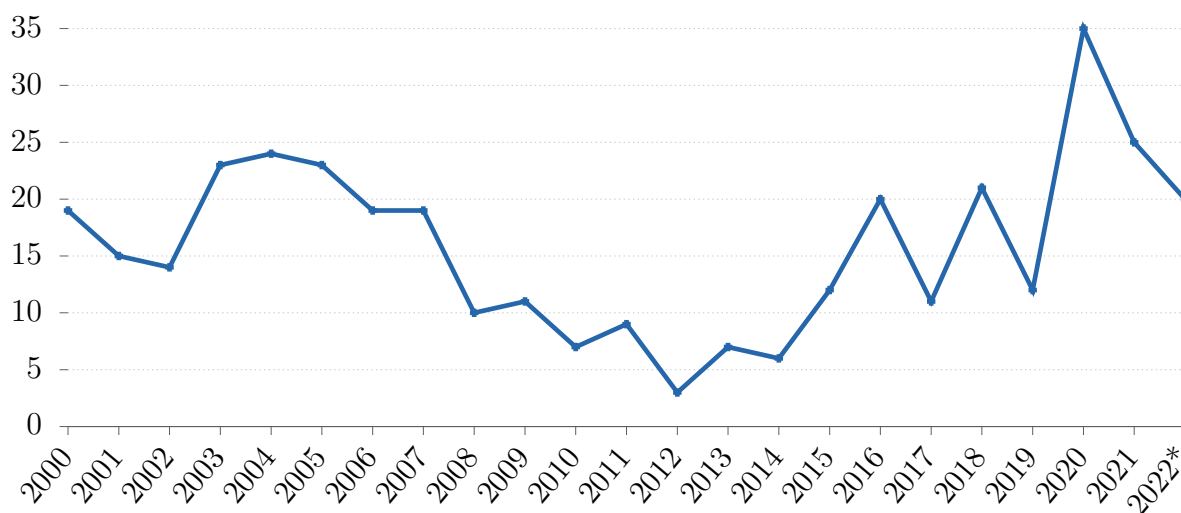
Nejvíce nehod bylo v plavební sezóně 2022 evidováno na Vltavě v Praze, kde došlo celkem k 8 nehodám. Ke čtyřem nehodám došlo na vodní nádrži Slapy, po dvou nehodách na řece Moravě včetně Baťova kanálu a na Labi, k jedné nehodě došlo na Velkých Žernosekách, Lužnici a na vodních dílech Vrané nad Vltavou, Orlík a Lipno. Na Baťově kanále eviduje Státní plavební správa už druhým rokem výrazný pokles počtu plavebních nehod.

Nutno konstatovat, že z dlouhodobého hlediska je roční průměr počtu plavebních nehod vzhledem k množství provozovaných plavidel velmi nízký a i pokud vezmeme v úvahu vzrůstající počet registrovaných plavidel a počtu vydaných průkazů způsobilosti vůdce malého plavidla, nijak výrazně se nemění. Počet nehod se od roku 2000 pohybuje mezi 10 a 20 ročně s občasným mírným překročením či podkročením. Výjimku tvořil rok 2020, kdy došlo k 35 nehodám. Domníváme se, že nezanedbatelný vliv v tomto roce měla pandemie COVID-19, která vedla k tomu, že spousta občanů dala přednost trávení dovolené v tuzemsku vzhledem k omezením, která cestování do zahraničí reprezentovalo.

Nicméně je nutné brát na zřetel, že naprostá většina plavebních nehod, ať je jejich roční počet jakýkoli, lze hodnotit jako malé s následkem pouhé materiální škody. Pouze velmi zřídka dochází k plavebním nehodám, které by měly za následek vážnou újmu na zdraví či dokonce smrt účastníka plavebního provozu a které by tedy byly šetřeny i pro podezření ze spáchání trestného činu.

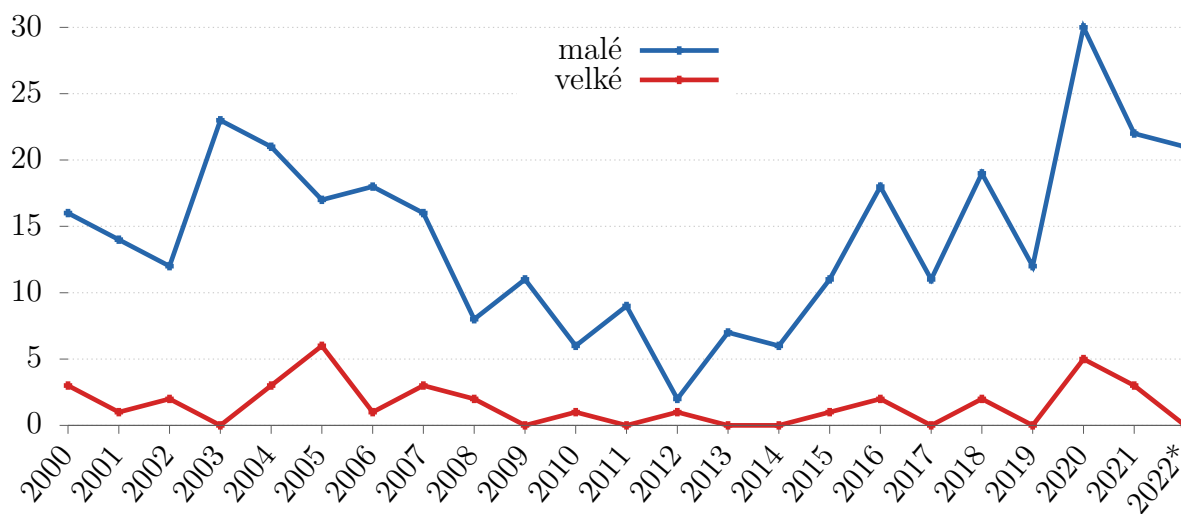
Podrobný přehled týkající se vývoje plavební nehodovosti znázorňují následující grafy.

Graf č. 4: Vývoj plavební nehodovosti od roku 2000



\*údaj k 30. 9. 2022

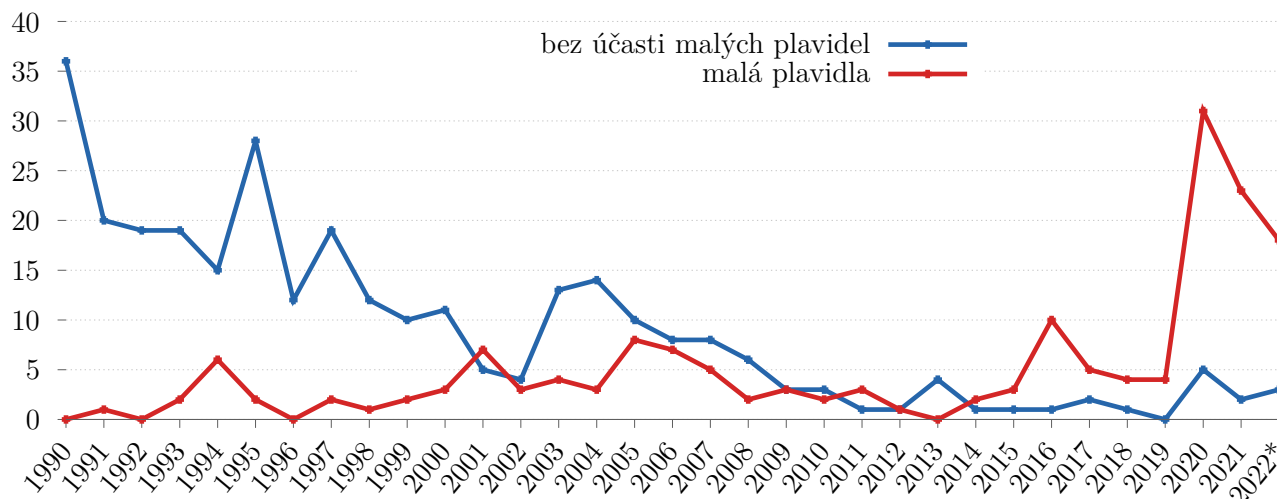
Graf č. 5: Vývoj plavební nehodovosti podle následků



\*údaj k 30. 9. 2022



Graf č. 6: Vývoj plavební nehodovosti podle účasti plavidel

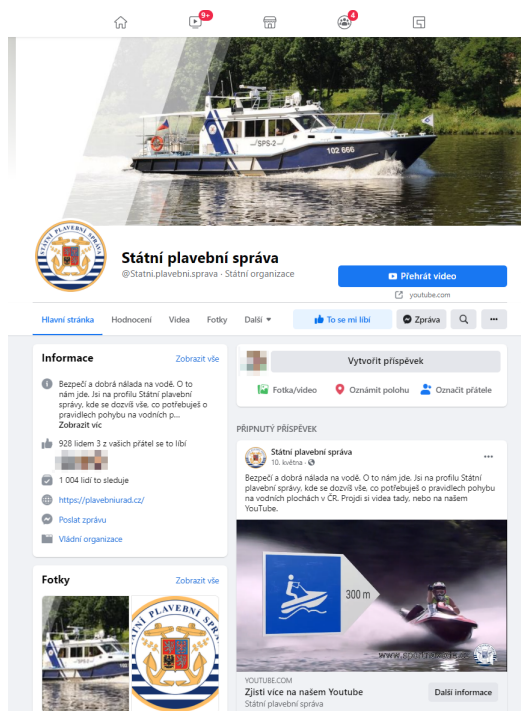


\*údaj k 30. 9. 2022

### 3.13 Prevence bezpečnosti na vodní cestě v roce 2022

Rok 2022 SPS přistoupila k obnovení preventivní vzdělávací kampaně 2021 prezentované na sociálních sítích prostřednictvím odkazu <http://sportnavode.cz>. Znovu veřejnosti připomněla TV spoty, které představily moderní a oblíbené sporty na vodě - provoz vodních skútrů, jetsurfů, wakeboardů, paddleboardů a vodního lyžování - prostřednictvím úspěšných českých sportovců. Opětovně došlo k oživení hesla kampaně „Na vodě nejsi nikdy sám“, které zdůrazňuje obecnou povinnost každého účastníka plavebního provozu zachovávat přiměřenou opatrnost a chovat se tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu, lidského života nebo zdraví, ke vzniku škody na majetku, a aby nezpůsobil nehodu v plavebním provozu. Jednoduše řečeno být ohleduplný ke všem účastníkům plavebního provozu.

TV spoty byly úspěšnou preventivní akcí SPS, které si sledující pustili celkem 953 595krát v období dvou měsíců na začátku plavební sezóny 2021.



SPS samozřejmě nejde primárně o čísla sledovatelů na sociálních sítích, ale o to, jak se prevence projeví přímo v plavebním provozu. Na základě výsledků dozorové činnosti (viz kapitola Analýza kontrol a zjištěných protiprávních jednání) je možné sledovat, že dochází ve srovnání s rokem 2021 k mírnému poklesu zjištěných přestupků oproti dlouhodobému průměru. Ukazuje se, že důslednou, systematickou preventivní a vzdělávací činností SPS je možné dosáhnout zvyšování povědomí znalosti pravidel plavebního provozu a následně jejich dodržování. SPS ve spolupráci s PČR zorganizovala preventivní akce zaměřené na plavební bezpečnost pro širokou veřejnost. Koncem května 2022 se uskutečnila v Praze ve Žlutých Lázních společná akce zaměřená na děti základních škol s důrazem na bezpečnost na vodě a u vody. Byly prezentovány záchranné akce na vodě za přítomnosti IZS. Děti si samy mohly vyzkoušet poskytnutí první pomoci tonoucímu. Podobné akce pro jich úspěšnost a účelnost PČR a SPS zopakovaly v období letních prázdnin na přehradách Slapy a Orlík.

SPS se zapojila do akce Den dětí na pražských náplavkách. Na svém služebním plavidle představovala dětem práci úřadu a pravidla plavební bezpečnosti. Ty vysvětlovala za pomoci již zmiňovaných TV spotů, které jsou tady zobrazeny prostřednictvím jednoduché animace.

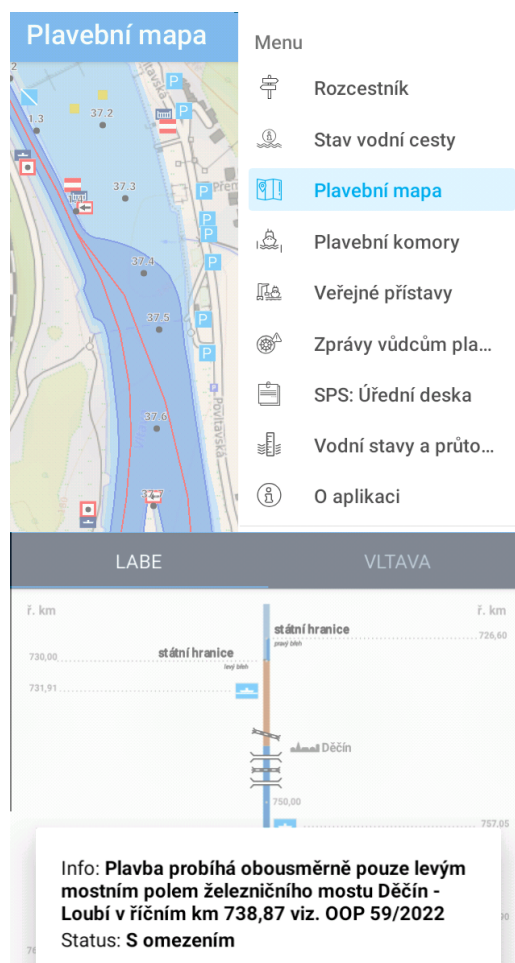
SPS ve spolupráci s územním odborem Přerov PČR uskutečnila v červnu 2022 společnou preventivní akci nazvanou Občan a bezpečnost, kdy SPS upozorňovala na dodržování plavební bezpečnosti. Zejména se soustředila na děti.



Mapy jsou důležitou pomůckou ke správné navigaci a pochopení plavebního značení na vodní cestě, proto SPS pro plavební sezónu 2022 nově připravila plavební mapu nejatraktivnější

vodní cesty horní Vltavy v úseku Jiráskův jez v Českých Budějovicích až po plavební komoru Kořensko. Jedná se o úsek od ř. km 200 do ř. km 239, 5. Na mapě jsou vyznačeny úseky plavby ve výtlačném režimu, vymezené vodní plochy pro vodní lyžování, vodní skútry, jetsurfy, flyboarding, přístav České Vrbné, přístav Hluboká nad Vltavou a jejich servisní vybavenost. Dále SPS připravila schematickou mapu Slapy 2022 s aktuálními dopravními opatřeními. Obě mapy SPS i PČR rozdávaly vůdcům plavidel v rámci dozorové činnosti. I na mapách SPS prostřednictvím QR kódu a webovou adresou <http://sportnavode.cz> připomněla kampaň „Na vodě nejsi nikdy sám“.

SPS pro plavební sezóny 2022 připravila aktualizaci mobilní aplikace „LAVDIS mobile“. Aplikace poskytuje relevantní informace o vodních cestách na území České republiky pro širokou plaveckou veřejnost. Mobilní aplikace obsahuje vybraná data a funkce z portálu LAVDIS ([www.lavdis.cz](http://www.lavdis.cz)) a Geoportálu ([geoportal.plavebnurad.cz](http://geoportal.plavebnurad.cz)) SPS. Obsahem aplikace jsou schémata vodních cest, plavební informace včetně omezení plavby, plavební mapy zahrnující důležité plavební objekty na vodní cestě, vodní stavy a průtoky včetně omezujících vodních stavů, provozní informace o plavebních komorách, kontaktní informace přístavů a souhrn aktuálních správních aktů vydaných SPS týkajících se vodní dopravy. Aplikace je připravena pro uživatele Androidu a iOS. Aktualizací získala aplikace další funkce, např.: doplnění rozcestníku, napojení aplikace na datovou sběrnici, rozšíření anglických překladů, rozšíření legendy schématu vodních cest, změna podkladu online mapy a doplnění možnosti stažení a přepnutí do offline mapy, překlad objektů a jejich atributů do anglického jazyka, interaktivní vytáčení telefonního čísla obsluhy plavebních komor, rozšíření oblasti komor pro Moravu a Baťův kanál, možnost přepínání platných a neplatných opatření.



Preventivní kampaň byla zprostředkovaná i přes Twitter ředitelky SPS [@NemcovaSPS](#). Mimo jiné prostřednictvím Twitteru byla veřejnost v průběhu plavební sezóny seznamována s aktuálními informacemi o vodní cestě, o dopravních opatřeních nebo mimořádných událostech. Plavecká veřejnost a rekreanti na vodě i u vody byli vybízeni k vzájemné ohleduplnosti a rozumnému chování.

## 4 Závěr

Dospěli jste ve svém čtení k závěru již sedmé Analýzy plavební sezóny, která byla SPS zpracována. Pokud se ohlédneme v čase, jsou tyto dokumenty cenným materiálem, který poskytuje nejen statistická data, ale také shrnutí zkušeností a podnětů ostatních dozorových orgánů, podnětů přicházejících z veřejnosti a poznatků SPS. Do jejího zpracování je zapojena řada odborných zaměstnanců úřadu tak, aby byl nabídnut úhel pohledu ve světle všech činností SPS.

Důvodem, pro který začaly být analýzy plavebních sezón v tomto podrobném rozsahu vytvářeny, (nepřímo i v souvislosti s tragickou plavební nehodou z roku 2016), byla snaha na základě takto zpracovaných dat a poznatků připravit další plavební sezónu, v co možná největší míře „ušitou na míru“ všem okolnostem, které její průběh mohou ovlivnit v kontextu rok od roku sílící intenzity plavebního provozu na oblíbených vodních cestách.

Jednotlivé dopravní obory jsou často srovnávány a poměřovány různými daty. A skutečně, pokud bychom například vzali v úvahu srovnání se silniční dopravou pohledem okruhu účastníků silničního provozu a účastníků plavebního provozu, nepochybně bychom našli paralely ke každému z účastníků obou provozů. Přesto toto srovnávání bude liché a nebude pro přijímaná opatření přínosem. Zatímco totiž řidič osobního vozidla zřídka kdy usedá za volant pro vlastní potěchu z jízdy (i když ani to není vyloučené), a spíše ve většině případů usedá za volant, aby zajistil dopravní obslužnost svou či rodinných příslušníků, vůdce malého plavidla naopak v drtivé většině případů vyplouvá právě pro potěchu z plavby samotné, a ač to není vyloučeno, málokdy pro svou dopravní obslužnost. Jinými slovy cíle být obdobných účastníků provozu jsou jiné. Proto nebezpečí či ohrožení v případě rekreačního plavebního provozu je vnímáno daleko intenzivněji, než je tomu u provozu silničního.

Snahou SPS je dlouhodobá a udržitelná úroveň bezpečnosti na stále více k rekreační plavbě využívaných vodních cestách na našem území. Jak vyplývá z letošní analýzy, byť proběhla spíše klidnější plavební sezóna, a to z mnoha důvodů jako je zvyšování cen pohonných hmot, větší cestování občanů do zahraničí a poměrně deštivé počasí, enormní nárůst zájmu o získání průkazu vůdce malého a rekreačního plavidla v souvislosti s nárůstem evidenci podléhajících plavidel, signalizuje další zvýšení intenzity provozu v budoucnosti.

Je tedy nezbytně nutné využívat moderní technologie k rychlému a efektivnímu informování plavecké veřejnosti o dopravních opatřeních, o plavebním značení a dalším. K již známé mobilní aplikaci Státní plavební správy „Lavdis Mobile“, letos přibyl i webový mezinárodní portál EURIS.

Jak zaznívá opakovaně před i po každé plavební sezóně, nezanedbatelnou roli pro udržení bezpečnosti plavebního provozu hraje osvětová a preventivní činnost, které se SPS intenzivně věnuje ve spolupráci s Policií ČR a některými dalšími zájmovými spolky již několik let. Nicméně klíčový je výkon státního dozoru nad bezpečností plavebního provozu, a to právě v období hlavní plavební sezóny. Výkon tohoto dozoru je nutné vykonávat nejen ve své represivní podobě, ale ve spojení s osvětou, ať jsou to již v analýze zmiňované letáky obsahující plavební mapy pro jednotlivé úseky vodních cest, či pečlivé vysvětlení přestupku a jeho možných důsledků odborným zaměstnancem oddělení plavebního dozoru SPS. Certifikace úřadu normou ISO řízení kvality napomohla dalšímu zkvalitnění činnosti úřadu na poli výkonu státního dozoru a samozřejmě i v jiných činnostech.

V době plné nenadálých změn a nečekaných výzev vyžadujících rychlou adaptaci věříme, že se nám podaří, aby v současnosti bezpečný plavební provoz v České republice byl malou jistotou i v nadcházející budoucnosti.

## Seznam médií a článků věnovaných dozorové, informativní a preventivní činnosti SPS

1. června 2022 Bezpečně u vody 2022 [www.policie.cz](http://www.policie.cz)

14. června 2022 Ministerstvo dopravy - Tisková zpráva: [Poslední výzva k vyplutí! Vyměňte si včas neplatný průkaz způsobilosti k vedení a obsluze plavidla](#)

19. července 2022 Ministerstvo Dopravy - Tisková zpráva: [Nová dohoda usnadní českým rejdařům přístup na německé vodní cesty](#)

21. července 2022 ČT Studio ČT 24 - [O Kapitánské zkoušky je letos zase větší zájem](#)

22. července 2022 Dopravní noviny č. 47/2022 - [Nová dohoda usnadní českým rejdařům přístup na německé vodní cesty](#)

8. září 2022 ČT 1 Studio 6 - [Zájem o kapitánské zkoušky roste](#)

19. září 2022 Aktuální zprávy SPS - [Elektronické přihlášení na zkoušku a vydání nového průkazu vůdce malého plavidla](#)

4. října 2022 Dopravní noviny 65/2022 - [Nový web pomůže při plánování plaveb na vnitrozemských vodních cestách](#)

11. října 2022 ČT24 Studio ČT24 - [Bezpečnost lodní dopravy v Česku](#)

11. října 2022 ČT24 Zprávy ve 12 - [Bezpečnost lodní dopravy v Česku](#)

11. října 2022 ČT1 Události - [Říční informační služby - portál EuRIS](#)

Odkaz na vzdělávací TV spoty o pravidlech plavebního provozu: <http://sportnavode.cz>

Twitter [@NemcovaSPS](#)

Státní plavební správa – [Facebook oficiální stránky](#)