

# Plavební sezóna 2024

## základní údaje



říjen 2024

## OBSAH

<b>Analýza kontrol a zjištěných protiprávních jednání v plavební sezóně 2024.....</b>	<b>3</b>
<i>Tabulka 1: Přehled kontrol podle poboček a celkový počet přestupků v sezóně .....</i>	<i>3</i>
<i>Tabulka 2: Přehled kontrol a jejich výsledků podle měsíců.....</i>	<i>3</i>
<i>Graf 1: Přehled kontrol podle měsíců.....</i>	<i>4</i>
<i>Tabulka 3: Přehled kontrol a jejich výsledků podle vodních cest.....</i>	<i>5</i>
<i>Tabulka 4: Přehled nejčastěji zjištěných přestupků.....</i>	<i>6</i>
<i>Graf 2: Alkohol u členů posádek.....</i>	<i>6</i>
<b>Vývoj plavební nehodovosti v plavební sezóně 2024.....</b>	<b>7</b>
<i>Graf 4: Vývoj roční plavební nehodovosti od roku 2000 podle následků.....</i>	<i>8</i>
<i>Tabulka 5: Plavební nehody v průběhu plavební sezóny 2024 podle vodních cest .....</i>	<i>8</i>
<b>Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel.....</b>	<b>9</b>
<i>Tabulka 6: Počet nově vydaných průkazů způsobilosti vůdce malého plavidla.....</i>	<i>9</i>
<i>Tabulka 7: Počet vyhlášených zkušebních dnů zkoušek způsobilosti vůdce malého plavidla .</i>	<i>10</i>
<b>Technické prohlídky a evidence malých plavidel.....</b>	<b>11</b>
<i>Tabulka 8: Roční pohyb v počtu evidovaných malých plavidel .....</i>	<i>11</i>

## Analýza kontrol a zjištěných protiprávních jednání v plavební sezóně 2024

V plavební sezóně 2024 bylo jednotlivými pobočkami SPS kontrolováno celkem 1 118 plavidel.

V sezóně bylo řešeno celkem 302 přestupkových jednání, z toho vlastní kontrolní činností poboček bylo zjištěno celkem 275 přestupků. Dalších 27 přestupků bylo řešeno v přestupkovém řízení na základě obdržených oznámení o přestupku od třetích stran, nejčastěji se jednalo o předaná oznámení složek Policie České republiky – viz následující přehled v tabulce:

*Tabulka 1: Přehled kontrol podle poboček a celkový počet přestupků v sezóně*

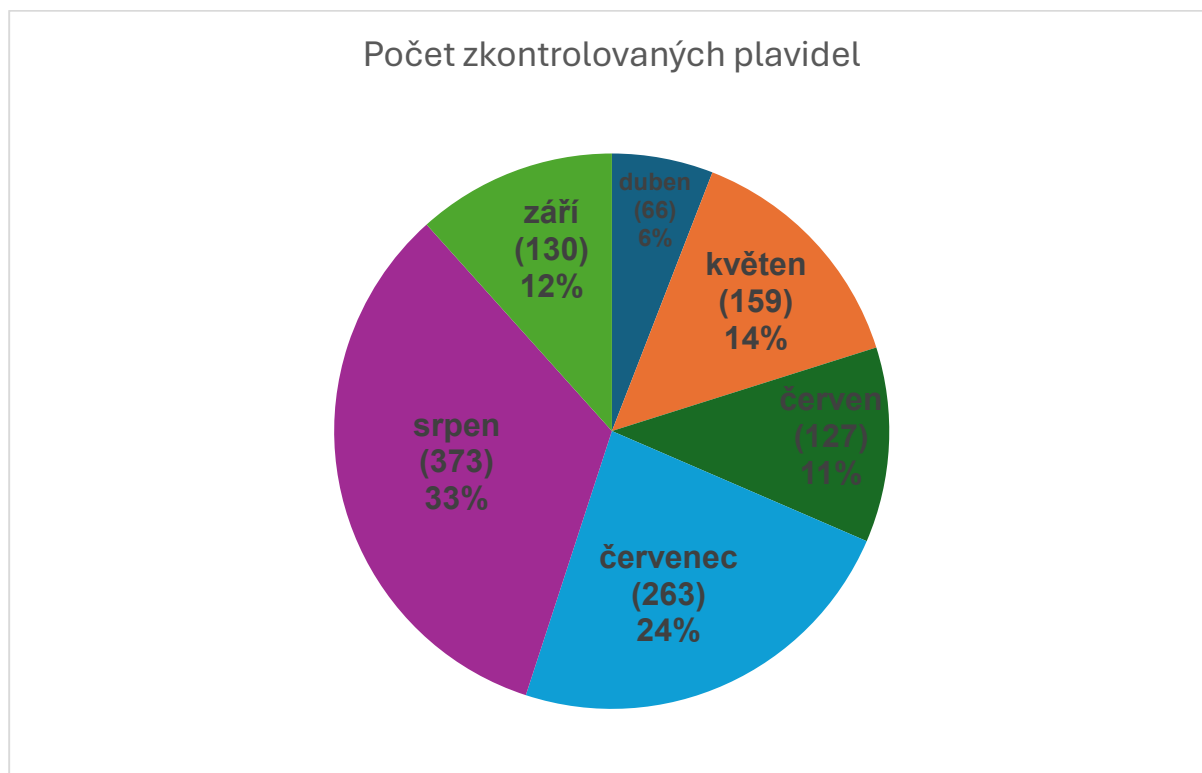
Přehled	Praha	Děčín	Přerov	Celkem sezóna
Počet zkontrolovaných plavidel SPS	366	297	455	1118
Počet přestupků celkem	164	75	63	302
Oznámení složek Policie ČR	8	1	10	19
Oznámení Městské Policie	2	1	0	3
Jiná oznámení	2	2	1	5

Nejvyšší počet kontrol se tradičně uskutečnil v letních měsících červenec a srpen. Nejvyšší podíl zjištěných přestupků však netradičně připadl v sezóně 2024 až na měsíc září, jak je vidět v následující tabulce. Tento vysoký podíl zjištěných přestupků v posledním měsíci sezóny byl zapříčiněn povodňovou situací na území České republiky, kdy mnoho majitelů či provozovatelů plavidel ponechalo na vodní cestě neodklizená plavidla, ačkoli předpovědi a výstrahy na očekávané extrémní srážky a z toho vyplývající varování na následné vzestupy hladin byly vydány s dostatečným předstihem. Tyto osoby se tak porušením povinnosti umístit plavidlo před dosažením vodního stavu, při kterém je zakázána plavba, do přístavu s ochrannou funkcí nebo do jiného chráněného místa, dopustily přestupkového jednání.

*Tabulka 2: Přehled kontrol a jejich výsledků podle měsíců*

Měsíc	Duben	Květen	Červen	Červenec	Srpen	Září	Celkem sezóna
Počet zkontrolovaných plavidel SPS	66	159	127	263	373	130	1118
Počet zjištěných přestupků	7	12	30	60	109	84	302
Podíl zjištěných přestupků	11 %	8 %	24 %	23 %	29 %	65 %	27 %

Graf 1: Přehled kontrol podle měsíců



V následujícím přehledu jsou uvedeny sledované vodní cesty seřazené podle počtu zkontrolovaných plavidel v sestupné posloupnosti. Nejvyšší množství kontrol bylo opět realizováno na vodních cestách s velkou intenzitou plavebního provozu a velkým množstvím ostatních rekreačních aktivit. Z podílu přestupků na počet zkontrolovaných plavidel je vidět, že nejčastěji bylo zjištěno porušování právních předpisů rovněž na těch vodních cestách, které jsou v sezónním období intenzivně využívány (zejména Slapy a Rozkoš). Rovněž se zde promítlo vysoké procento přestupků z výše zmíněného porušení povinnosti umístění plavidla mimo vodní cestu před velkou vodou (zejména na Vltavě a na Středním Labi a také na VD Nové mlýny III). Na posledním řádku tabulky je pro zajímavost zmíněn rovněž souhrnný počet kontrol provedených na vodních cestách nesledovaných.

*Tabulka 3: Přehled kontrol a jejich výsledků podle vodních cest*

Vodní cesta	Počet zkontrolovaných plavidel	Počet zjištěných přestupků	Podíl
Morava včetně Baťova kanálu	251	31	12,35 %
Dolní Labe – kanalizovaný úsek	160	24	15,00 %
VD Slapy	84	46	54,76 %
Střední Labe	73	31	42,47 %
VD Orlík	69	15	21,74 %
VD Vranov	52	7	13,46 %
VD Těrlicko	51	7	13,73 %
Vltava - Praha	53	26	49,06 %
VD Rozkoš	44	16	36,36 %
VD Dalešice	31	2	6,45 %
Vltava - Davle	28	28	100,00 %
VD Hněvkovice	27	1	3,70 %
VD Slezská Harta	26	0	0,00 %
Přístav Hluboká nad Vltavou	19	0	0,00 %
VD Nové Mlýny III	16	12	75,00 %
Vltava - Vrané nad Vltavou	12	12	100,00 %
Dolní Labe – regulovaný úsek	12	1	8,33 %
Přístav České Vrbné	10	1	10,00 %
Nesledované vodní cesty	20	1	5,00 %

Následující tabulka zobrazuje přehled nejčastěji zjištěných přestupků z plavební sezóny 2024 – jak bylo výše zmíněno, nejvyšší počet přestupků zjištěných v sezóně 2024 souvisel s povodňovou situací a neodklizením plavidla do ochranného přístavu:

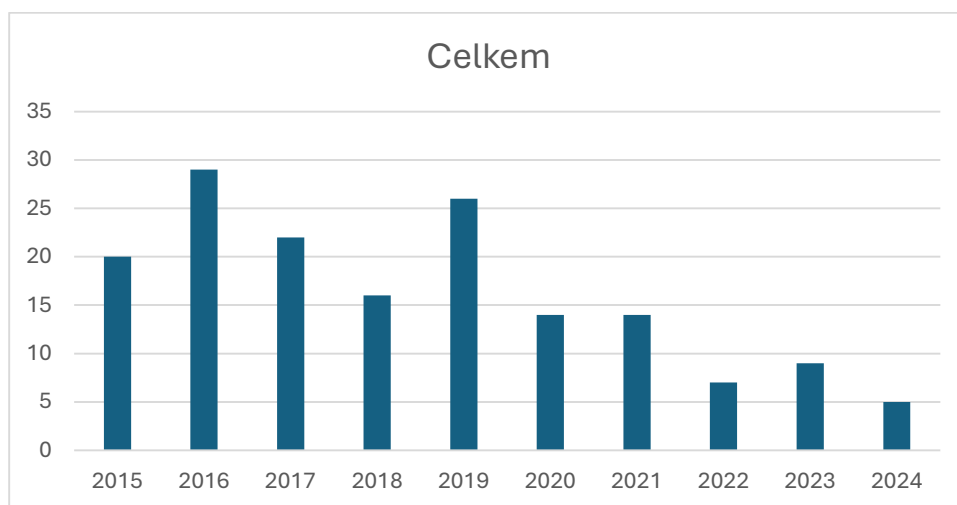
*Tabulka 4: Přehled nejčastěji zjištěných přestupků*

Přestupek	Počet zjištění
Neumístění plavidla do ochranného přístavu nebo porušení zákazu plavby	81
Plavidlo nesplňuje podmínky technické způsobilosti	32
Nedostatky na poznávacích znacích	23
Akrobacie nebo vodní lyžování mimo VVP <sup>*)</sup>	11
Nerespektování plavebního značení	11
Nedodržování podmínek provozování půjčovny malých plavidel	10
Porušení některého ze zákazů ve VVP <sup>*)</sup>	9
Neplnění povinností vůdce plavidla	8

<sup>\*)</sup> vymezená vodní plocha

Počet vůdců plavidel pod vlivem alkoholu ve srovnání s minulými sezónami znovu poklesl, v sezóně 2024 bylo zjištěno celkem pět těchto přestupků. Klesající tendence zjištěných přestupků na alkohol je patrná z následujícího grafu.

*Graf 2: Alkohol u členů posádek*

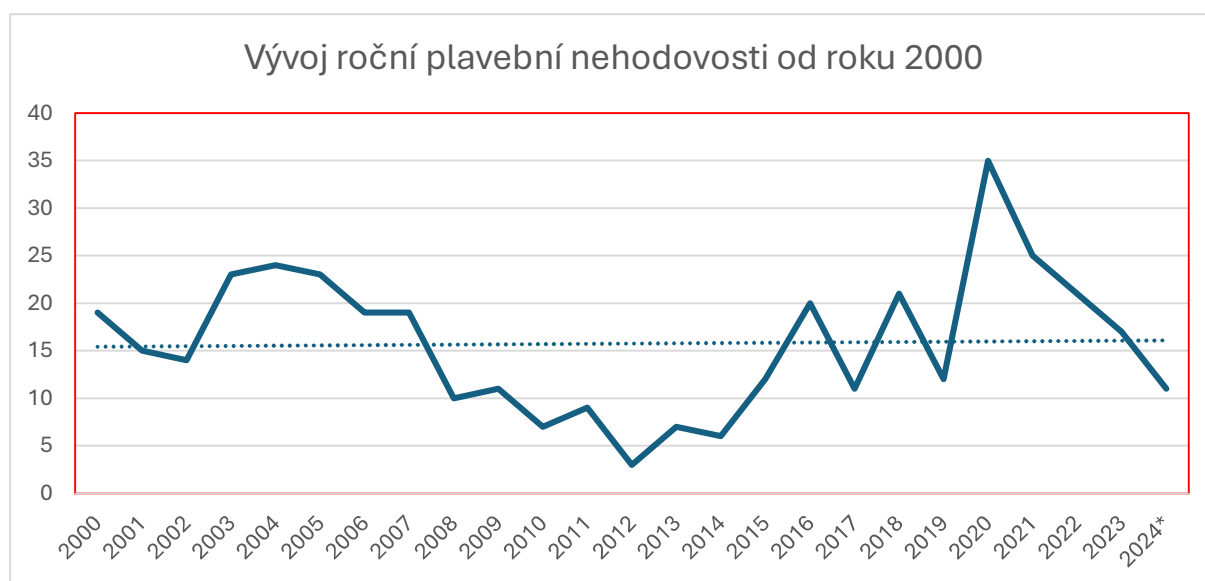


## Vývoj plavební nehodovosti v plavební sezóně 2024

V průběhu roku 2024 došlo celkem k 11 nehodám v plavebním provozu, z toho k 7 z nich došlo v průběhu plavební sezóny, tj. v období duben až září. Tendence nehod tedy nebyla výrazně odlišná od jiných let, kdy počet evidovaných plavebních nehod se běžně pohybuje řádově mezi 10 a 20 ročně. Pouze rok 2020 byl výjimkou, neboť v tomto roce došlo k 35 plavebním nehodám (toto prudké navýšení nehod bylo jednorázové a bylo přičítáno k tehdy probíhající pandemii Covid-19 spojenou s vysokou mírou trávení letních dovolených v tuzemsku).

Vývoj celkové roční plavební nehodovosti od roku 2000 přibližuje následující graf.

*Graf 3: Vývoj roční plavební nehodovosti od roku 2000*

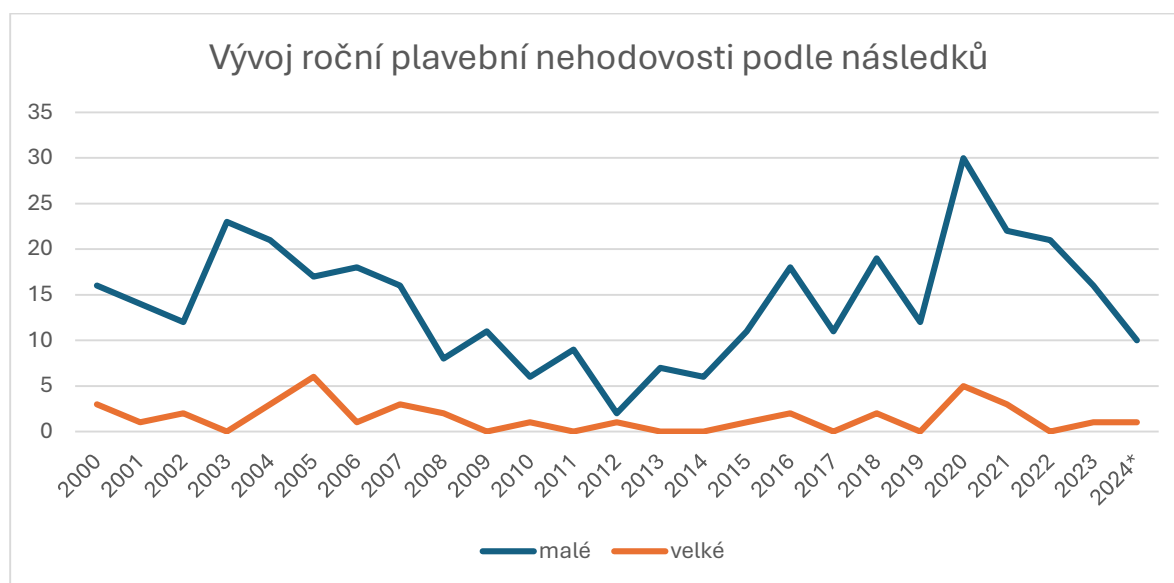


\* údaj k 30. 9. 2024

Plavební nehody v roce 2024 byly evidovány téměř všechny jako tzv. „malé“ s následkem pouze materiální škody. V jednom případě se však jednalo o tzv. „velkou“ nehodu, kdy na vodní cestě Slapy došlo k utonutí vůdkyně malého plavidla po pádu do vody, tuto tragickou událost ale řešila pouze Policie České republiky.

Následující graf znázorňuje roční vývoj plavební nehodovosti od roku 2000 s rozdělením podle jejich následků. Jako velká je označována nehoda, během které vzniklo podezření na spáchání trestného činu, tj. s celkovou výší materiální škody nad 1 000 000,- Kč nebo s následkem těžkého ublížení nebo těžké újmy na zdraví.

Graf 4: Vývoj roční plavební nehodovosti od roku 2000 podle následků



\* údaj k 30. 9. 2024

V sezóně 2024 bylo evidováno celkem 7 nehod v plavebním provozu, z toho 5 nehod v územní působnosti pobočky Praha a 2 nehody v územní působnosti pobočky Přerov. Podrobný přehled vodních cest, na kterých došlo v průběhu sezóny k plavebním nehodám, zobrazuje následující tabulka.

Tabulka 5: Plavební nehody v průběhu plavební sezóny 2024 podle vodních cest

VD Orlík	2
Vltava - Praha	2
VD Slapy	1
Baťův kanál	1
VD Nové Mlýny III	1

Příčiny těchto nehod jsou ke dni zpracování tohoto dokumentu v šetření úřadu. V jednom případě nabylo rozhodnutí o zavinění nehody fyzickou osobou již právní moci (po plavební sezóně).

Závěrem lze konstatovat, že plavební nehody evidované v letech 2000 až 2024 zavinily fyzické osoby svým jednáním téměř v 90 % případů, překážka v plavební dráze byla příčinou nehody cca v 8 % případů a technická závada na plavidle se na vzniku plavební nehody podílela zhruba ve 2 % případů.



## **Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel**

*Tabulka 6: Počet nově vydaných průkazů způsobilosti vůdce malého plavidla*

Rok	1. 1. – 30. 9.	1. 7. - 31. 8.	1. 1. – 31. 12.
2018	2847	315	3727
2019	2728	265	3654
2020	2166	527	2822
2021	2558	560	3512
2022	3483	722	4409
2023	2864	627	3787
2024	2700	614	-

Zájem veřejnosti o získání oprávnění pro rekreační plavbu je v roce 2024 nadále značný, což je patrné také z počtu nových držitelů průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla za období letních prázdnin. Státní plavební správa tomuto trendu vychází vstříc dostatečným počtem zkušebních termínů, a to v průběhu celého roku.

Zájemci o získání průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla, pro kategorii bez omezení výkonu motoru a bez omezení plochy plachet, musí před podáním žádosti na Státní plavební správě o vykonání zkoušky z teoretických znalostí, nejdříve absolvovat zkoušku z praktických dovedností u vybraného pověřeného subjektu. Vlastní získání požadovaného průkazu způsobilosti tak pro zájemce představuje časově náročnou záležitost, musí tedy v dostatečném předstihu zvážit svůj zájem o daný průkaz.

Žadatelé ve velké míře využívají možnost elektronického podání žádosti přes Portál dopravy, které je podmíněno prokázáním Identity občana. Tímto způsobem se žadatelé sami přímo zařadí na konkrétní termín zkoušky způsobilosti na vybrané pobočce plavebního úřadu. Dalším příjemným bonusem pro žadatele je snížení správního poplatku za podání žádosti o 20 %.

Tabulka 7: Počet vyhlášených zkušebních dnů zkoušek způsobilosti vůdce malého plavidla

Rok	1. 1. – 30. 9.	1. 7. - 31.8.	1. 1. – 31. 12.
2018	80	7	108
2019	83	6	110
2020	92	15	121
2021	104	16	133
2022	100	17	126
2023	93	15	123
2024	90	15	112

Termíny zkoušek způsobilosti vůdců malých plavidel probíhaly v roce 2024 standardně v předem vyhlášených termínech prostřednictvím Informace Státní plavební správy. Počet vyhlášených termínů v rámci plavebního úřadu dostatečně pokrývá zájem ze strany veřejnosti. Zájemci z jižních Čech mají již několik let možnost využít výjezdních zkoušek způsobilosti, které pořádá pobočka Praha v sídle služebny v Hluboké nad Vltavou. V roce 2024 se jednalo o 4 veřejné zkušební dny, přičemž úspěšní žadatelé obdrží přímo na místě průkaz způsobilosti vůdce malého plavidla. Státní plavební správa dále organizuje samostatné termíny zkoušek pro potřeby Hasičského záchranného sboru ČR a Policie ČR.

## **Technické prohlídky a evidence malých plavidel**

Dozor nad technickou způsobilostí malých plavidel probíhal samozřejmě i v roce 2024 s použitím elektronického systému objednávání a možností podat žádost o prodloužení platnosti osvědčení plavidla (ale také o evidenci plavidla a první technickou prohlídku) prostřednictvím elektronické žádosti přes Portál dopravy – bonusem při takovém postupu je 20% sleva na správním poplatku. Ve sledovaném období (duben–září) plavební sezóny 2024 bylo tedy vykonáno celkem 1 934 technických prohlídek, a to valnou většinou v lokalitách mimo sídla poboček. Byl tak opět zaznamenán určitý pokles tohoto počtu, a to s ohledem na fakt, že již celá tato sezóna spadla do období, kdy se uplatní nová, o rok prodloužená platnost opakované technické prohlídky. Celkem bylo ze strany SPS nabídnuto veřejnosti 167 termínů/oblastí na většině využívaných vodních cest, přičemž jednotlivé oblasti zahrnují vždy několik lokalit, kde se prohlídky provádějí. Prohlídku je tedy možné absolvovat na stovkách míst v ČR. Informace s podrobnostmi o prohlídce a přesným označením místa na mapě včetně GPS souřadnic pro navigaci na místo je již samozřejmostí. Minimálně ve dvou dnech v týdnu je také možno prohlídku absolvovat v sídle kterékoli pobočky SPS.

*Tabulka 8: Roční pohyb v počtu evidovaných malých plavidel*

Rok k 30. 9.	Nárůst počtu evidovaných malých plavidel	Z toho vodní skútry
2015	562	114
2016	730	164
2017	739	131
2018	781	171
2019	738	139
2020	633	130
2021	640	96
2022	781	117
2023	741	167
2024	631	145

Z tabulky vyplývá, že nárůst počtu evidovaných plavidel, který v uplynulém roce dosáhl hodnot blízkých rekordním zápisům z předcovidových let, opět poněkud poklesl. Samozřejmě je zde řeč o tempu nárůstu, počet evidovaných plavidel trvale roste každoročně o několik procent.