



AIS

Automatický identifikační systém Automatic Identification System



povinnost užití v České republice - do 6 měsíců od data účinnosti novely zákona č. 114/1995 Sb.

Co je Inland AIS?

Zařízení pro sledování polohy a pohybu plavidel (AIS), které ve spojení se zobrazováním elektronických plavebních map (Inland ECDIS) na palubě plavidla zvýší bezpečnost plavby. Uvidíte polohu ostatních plavidel a ona uvidí Vás. Palubní software navíc umožňuje zobrazení zpráv vůdcům plavidel (NtS) vydávaných Státní plavební správou a v úseku Labe mezi plavební komorou Střekov a státní hranicí i aktuálních plavebních hloubek.

Kde bude použití AIS v ČR povinné?

- Labe – ř. km 949,10 Přelouč až ř. km 726,60 státní hranice s Německem, kde už je AIS povinné
- Vltava – ř. km 91,50 Třebeň (přehrada Slapy) až ř. km 0,00 soutok Mělník

Na všech ostatních vodních cestách ČR nebude použití AIS povinné.

Bude AIS povinné pro všechna plavidla? Nebude!

AIS bude povinné pouze pro plavidla, sestavy plavidel a plovoucí stroje s vlastním strojním pohonem (dále jen „plavidlo“) určené

- pro přepravu osob nebo
- přepravu nákladů nebo
- vedení jiných plavidel

za podmínky, že plavidlo je dlouhé 20 m a více nebo je určeno k přepravě více než 12 cestujících.

Pro ostatní plavidla, vč. plavidel určených k činnosti přivozu, a plavidla určená pouze k rekreaci, **AIS povinné NENÍ**, ale využívat je mohou. V takových případech lze použít i levnější AIS třídy B splňující příslušné normy.

Mám povinnost užívat AIS - jaké zařízení zvolit a jak jej používat?

- transpondér Inland AIS třídy A s certifikací podle pravidel Centrální komise pro plavbu na Rýně
- zařízení (počítač) s prohlížečem Inland ECDIS v informačním režimu s min. úhlopříčkou displeje 199 mm (7,85 ") - doporučený rozměr displeje 270 x 270 mm, připojené na transpondér AIS
- během plavby a stání mimo přístav mít vždy zapnutý
 - transpondér AIS se správně zadanými údaji o plavidle a plavbě
 - počítač zobrazující vůdci plavidla během plavby polohu, identifikaci a rozměry ostatních plavidel na elektronické plavební mapě
 - zobrazované informace musí být snadno viditelné a čitelné z polohy řízení

System Inland AIS využijete při cestách po celé Evropě.

Další informace - Státní plavební správa - 234 637 320, 234 637 310 nebo na www.plavebniurad.cz

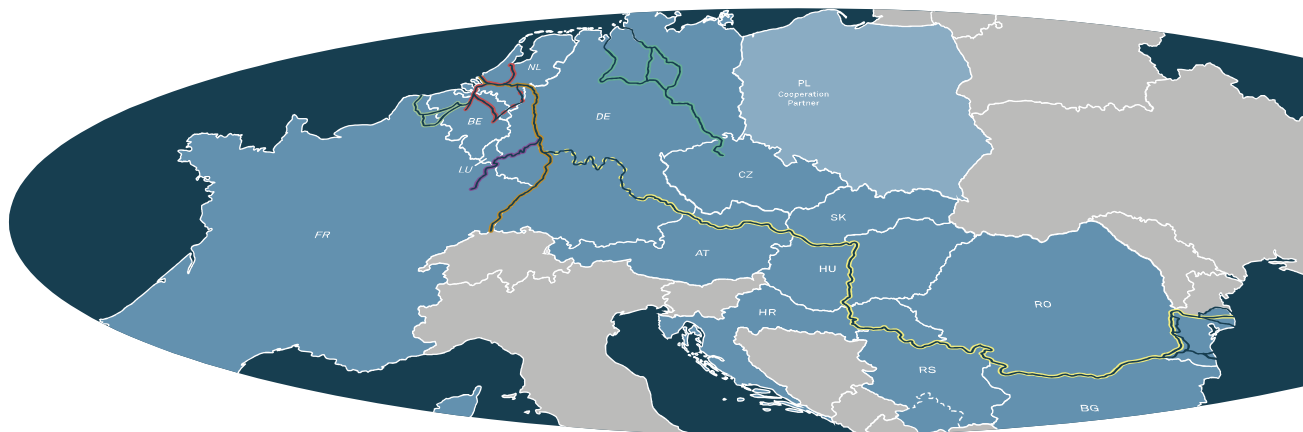


Ministerstvo dopravy



ŘEDITELSTVÍ
VODNÍCH
CEST
ČR

Koridorové Říční Informační Služby - 13 států Evropské unie - 6 koridorů



Danube DE - AT - SK - HU - HR - RS - RO - BG

Rhine FR - DE - NL

Moselle DE - LU - FR

Amsterdam - Antwerp - Liège/Brussels BE - NL

Dunkerque - Scheldt FR - BE

Elbe - Weser CZ - DE

AIS - Automatický identifikační systém

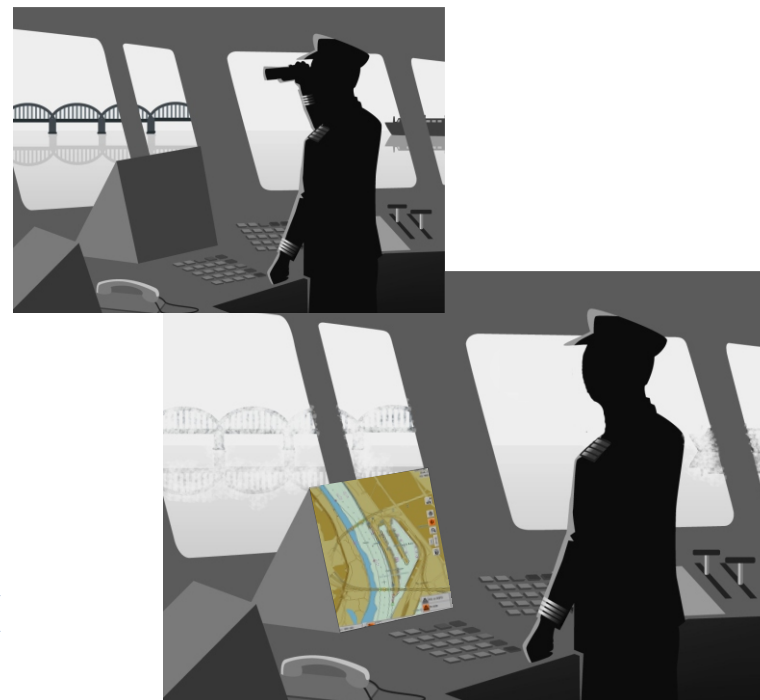
95 % plavidel, která budou nově povinná používat AIS v ČR, již v tuto chvíli systém aktivně využívá!

Základní stavební kámen evropského projektu RIS COMEX umožní na Evropských vodních cestách:

- **zvýšit bezpečnost plavebního provozu**
- zlepšit provozní plánování
- zvýšit kapacitu vodních cest
- zlepšit využití přístavů

Realizace projektu ještělepší ekologické parametry plavby a umožní efektivnější využití vodní dopravy. Na evropské síti vodních cest poskytne jednotné digitální informace pro moderní logistické služby.

Lod' není auto - má omezené manévrovací schopnosti a neumí zastavit na pár metrech!



Kapitán vidí s pomocí AIS ostatní plavidla i bez přímé viditelnosti na monitoru s mapovým podkladem. Bude tak v předstihu schopen reagovat na případné překážky a nebezpečí.